FERMODELLISMO 2007

In questa pagina si potranno osservare alcune delle produzioni metalliche in metalli nobili non ossidanti riproducenti accessori ferroviari e non solo, confrontandole con i modelli veri. A fianco si può notare le produzioni esposte alla borsa scambio happymodel di Roma.

Produzione artigianale di accessori e non solo accessori riguardanti il modellismo ferroviario esclusivamente in metalli non ossidanti come rame, ottone, alpacca, rame berillio, attraverso la tecnica della fotoincisione e della microfusione.

Nella realtà di un ambiente ferroviario vi possono essere diversi accessori come per esempio segnali, segnali bassi, telefoni, ecc. (Come si vede dalla foto a lato) i quali possono essere riprodotti fedelmente.

Fermodellismo 2007 ha avuto l'iniziativa di riprodurre questi accessori che hanno funzioni molto importanti nello svolgimento dell'attività lavorativa ferroviaria.

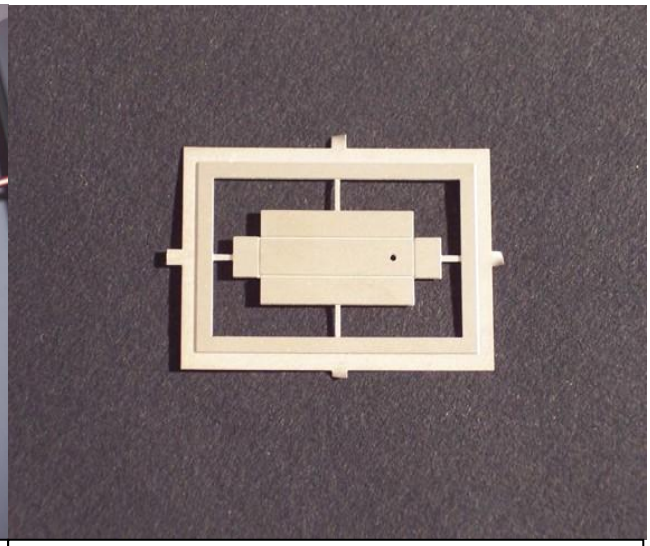
In questo breve articolo viene spiegata cos'e' la fotoincisione e la microfusione.

La fotoincisione chimica è un metodo per tagliare ed incidere con precisione lastre metalliche, anche molto sottili. Il disegno del modello viene elaborato a computer generalmente con un C.A.D. e quindi impressionato sulla lastra di metallo stampando preventivamente il disegno su due fogli rappresentanti le faccia superiore e la faccia inferiore. Tali fogli sono in acetato e vengono impressi sulle lastre da fotoincidere presensibilizzate con apposite sostanze chimiche; di questi fogli ne possiamo fare infinite copie. Il processo chimico con acido incide la lastra, secondo il disegno da noi effettuato. Attraverso questo sistema è possibile realizzare sul modello particolari e rilievi (chiodature ecc.) anche molto piccoli. La fotoincisione unita alla microfusione consente al modellista di soddisfare molte delle sue esigenze di dettaglio.
La microfusione è elemento indispensabile nella realizzazione di modelli finiti nelle 3 dimensioni dello spazio e per aggiungere particolari a modelli o accessori già costruiti di diversi modelli.
Con la fusione a cera persa o "microfusione" si possono riprodurre fedelmente parti metalliche complicate, anche molto piccole ed avere la stessa elevata qualità in tutti i pezzi realizzati.
Il modello originale può essere realizzato in qualsiasi materiale: metallo, plastica ecc., e dovrà tener conto dei ritiri che si verificano durante il processo di fusione normalmente 1,5-2%. Durante la realizzazione del modello originale il modellista dovrà tener conto anche della corretta posizione del canale di alimentazione che dovrà essere concordata prima dell'inizio delle lavorazioni. Si possono realizzare modelli da disegno che contenga tutte le indicazioni necessarie alla realizzazione.
Il costo della microfusione è limitato: sono necessarie poche decine di euro per la realizzazione dello stampo in gomma siliconica (a seconda delle dimensioni del modello originale) e poche decine di centesimi per le cere e fusione in metallo che non sono condizionate dalla quantità.
Le microfusioni possono essere realizzate in vari metalli ottone, bronzo, alpacca, rame berillio ect.., verranno consegnate con superficie liscia, avranno l'aspetto brillante (grazie alla rifinitura superficiale attuata con vari sistemi), con un piccolo residuo del canale di alimentazione.

Articoli sui lampioni delle

In questa sezione del catalogo di **Fermodellismo 2007** vengono presentati alcuni articoli riguardanti i lampioni presenti nelle stazioni delle Ferrovie dello Stato Italiane.
Di seguito vengono illustrate le fedeli riproduzioni dei lampioni presi a modello per la riproduzione degli stessi. In particolare avremo lampioni applicabili sia nei marciapiedi delle stazioni od anche presso sedi stradali riproducenti una luce di color gialla tipica delle lampada a vapori di sodio a bassa pressione (Artt. 001 e 002) oppure quelli cosidetti "a lira" presenti solo nei marciapiedi delle stazioni e riproducenti una luce di color bianco freddo tipico delle lampade cosidette "al neon". Gli articoli possono essere montati e verniciati oppure in kit di montaggio. Tali riproduzioni si compongono di materiali fotoincisi e microfusioni di metalli nobili (Vedi particolari sottostanti).

Particolare di una plafoniera in microfusione



Particolare di una plafoniera in fotoincisione

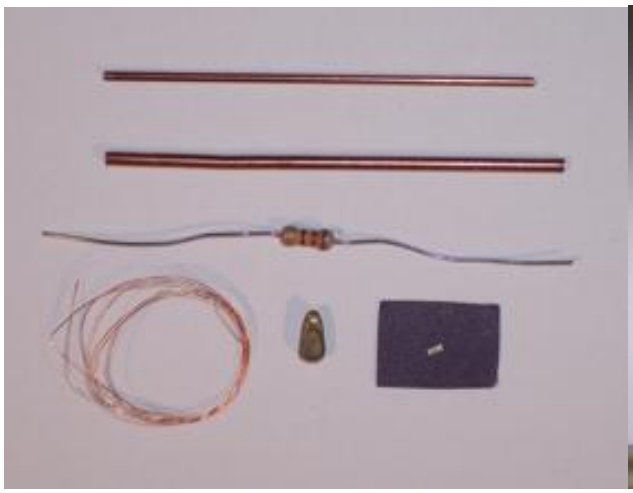
Articolo 001.

In questa pagina viene illustrato il lampioncino **montato e verniciato**. Esso rappresenta una riproduzione del lampione installato su banchine ferroviarie nonchè su cigli e marciapiedi stradali. La plafoniera e' realizzata in microfusione di ottone ed inoltre viene utilizzato un chip led; per il montaggio va utilizzato del comunissimo stagno per elettronica con un saldatore di media potenza da 30 - 40 Watt di potenza ed un flussante come catalizzatore per tali saldature.
Per l'installazione il lampioncino va infilato nel plastico e/o diorama praticando un foro di circa 2 millimetri nello stesso plastico e/o diorama e facendo fuoriuscire i 2 cavi sulla parte inferiore del plastico. Nella confezione viene fornita una resistenza per il collegamento del lampioncino a 12 Volt. Alla fine del catalogo vi sarà uno schema di come collegare elettricamente l'articolo esposto.

Foto del modello in scala	Foto del modello vero

Articolo 002.

In questa pagina viene illustrato il lampioncino in **kit di montaggio**. Esso rappresenta una riproduzione del lampione installato su banchine ferroviarie che su cigli e marciapiedi stradali. La luce emessa e' di colore giallo riproducenti le lampade a vapori di sodio bassa pressione usate sopratutto in zone nebbiose. La plafoniera e' realizzata in microfusione di ottone ed inoltre viene utilizzato un chip led; per il montaggio va utilizzato del comunissimo stagno per elettronica con un saldatore di media potenza da 30 - 40 Watt di potenza ed un flussante come catalizzatore per tali saldature.
Per l'installazione il lampioncino va infilato nel plastico e/o diorama praticando un foro di circa 2 millimetri nello stesso plastico e/o diorama e facendo fuoriuscire i 2 cavi sulla parte inferiore del plastico. Nella confezione viene fornita una resistenza per il collegamento del lampioncino a 12 Volt e le istruzioni di montaggio. Alla fine del catalogo vi sarà uno schema di come collegare elettricamente l'articolo esposto.



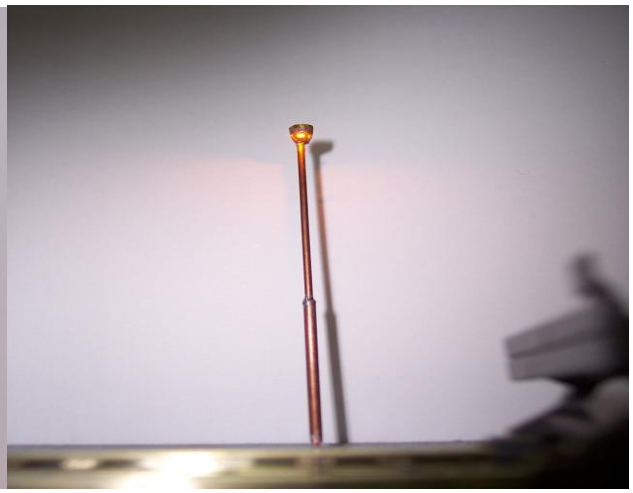


Foto d'assieme dei componenti del kit	Foto del kit montato non verniciato

Articolo 003.

In questa pagina viene illustrato il lampione moderno "a lira" **montato e verniciato**. Esso rappresenta una riproduzione del lampione installato su banchine ferroviarie e marciapiedi ferroviari. La luce emessa e' di colore bianca riproducente le lampade cosiddette "al neon". La plafoniera e' realizzata in fotoincisione di alpacca utilizzando un chip led; per il montaggio va utilizzato del comunissimo stagno per elettronica con un saldatore di media potenza da 30 - 40 Watt di potenza ed un flussante come catalizzatore per tali saldature. Per l'installazione il lampione va infilato nel plastico e/o diorama praticando un foro di circa 2 millimetri nello stesso plastico e/o diorama e facendo fuoriuscire i 2 cavi sulla parte inferiore del plastico. Nella confezione viene fornita una resistenza per il collegamento del lampione a 12 Volt e le istruzioni di montaggio. Alla fine del catalogo vi sarà uno schema di come collegare elettricamente l'articolo esposto.

Foto del modello in scala	Foto del modello vero

Articolo 004.

In questa pagina viene illustrato il lampione moderno "a lira" **in kit di montaggio**. Esso rappresenta una riproduzione del lampione installato su banchine ferroviarie e marciapiedi ferroviari. La luce emessa e' di colore bianca riproducente le lampade cosiddette "al neon". La plafoniera e' realizzata in fotoincisione di alpacca utilizzando un chip led; per il montaggio va utilizzato del comunissimo stagno per elettronica con un saldatore di media potenza da 30 - 40 Watt di potenza ed un flussante come catalizzatore per tali saldature. Per l'installazione il lampione va infilato nel plastico e/o diorama praticando un foro di circa 2 millimetri nello stesso plastico e/o diorama e facendo fuoriuscire i 2 cavi sulla parte inferiore del plastico. Nella confezione viene fornita una resistenza per il collegamento del lampione a 12 Volt e le istruzioni di montaggio. Alla fine del catalogo vi sarà uno schema di come collegare elettricamente l'articolo esposto.

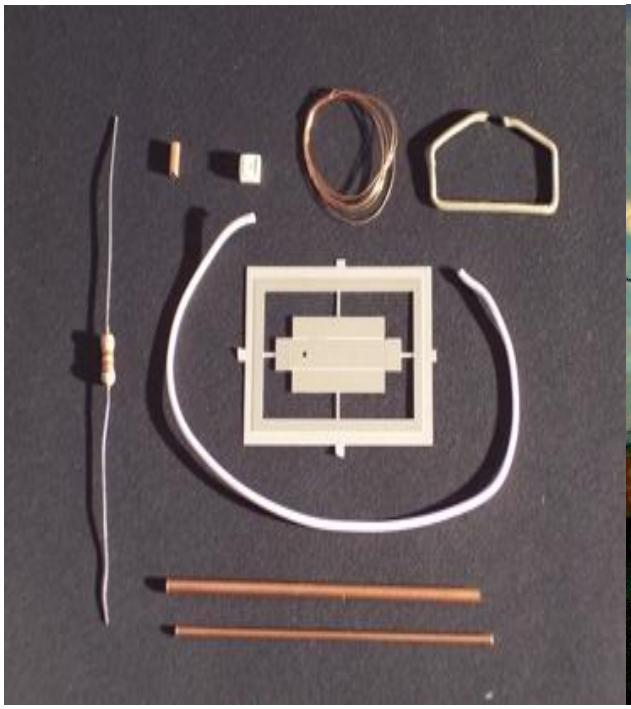


Foto d'assieme dei componenti del kit	Parata di lampioni veri in uno scalo

Articolo 003 bis.

In questa pagina viene illustrato il lampione moderno "a cetra" **montato e verniciato**. Esso rappresenta una riproduzione del lampione installato su banchine ferroviarie e marciapiedi ferroviari. La luce emessa e' di colore bianca riproducente le lampade cosiddette "al neon". La plafoniera e' realizzata in fotoincisione di alpacca utilizzando un chip led; per il montaggio va utilizzato del comunissimo stagno per elettronica con un saldatore di media potenza da 30 - 40 Watt di potenza ed un flussante come catalizzatore per tali saldature. Per l'installazione il lampione va infilato nel plastico e/o diorama praticando un foro di circa 2 millimetri nello stesso plastico e/o diorama e facendo fuoriuscire i 2 cavi sulla parte inferiore del plastico. Nella confezione viene fornita una resistenza per il collegamento del lampione a 12 Volt e le istruzioni di montaggio. Alla fine del catalogo vi sarà uno schema di come collegare elettricamente l'articolo esposto.

Foto del modello in scala	Foto del modello vero

Articolo 004 bis.

In questa pagina viene illustrato il lampione moderno "a cetra" **in kit di montaggio**. Esso rappresenta una riproduzione del lampione installato su banchine ferroviarie e marciapiedi ferroviari. La luce emessa e' di colore bianca riproducente le lampade cosiddette "al neon". La plafoniera e' realizzata in fotoincisione di alpacca utilizzando un chip led; per il montaggio va utilizzato del comunissimo stagno per elettronica con un saldatore di media potenza da 30 - 40 Watt di potenza ed un flussante come catalizzatore per tali saldature. Per l'installazione il lampione va infilato nel plastico e/o diorama praticando un foro di circa 2 millimetri nello stesso plastico e/o diorama e facendo fuoriuscire i 2 cavi sulla parte inferiore del plastico. Nella confezione viene fornita una resistenza per il collegamento del lampione a 12 Volt e le istruzioni di montaggio. Alla fine del catalogo vi sarà uno schema di come collegare elettricamente l'articolo esposto.

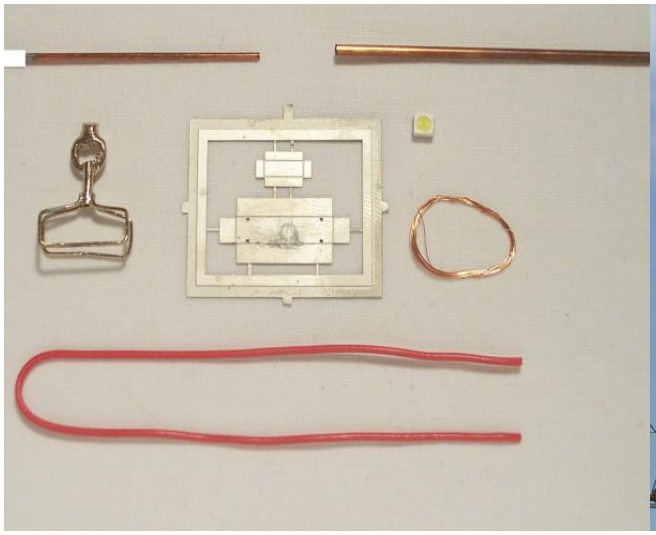
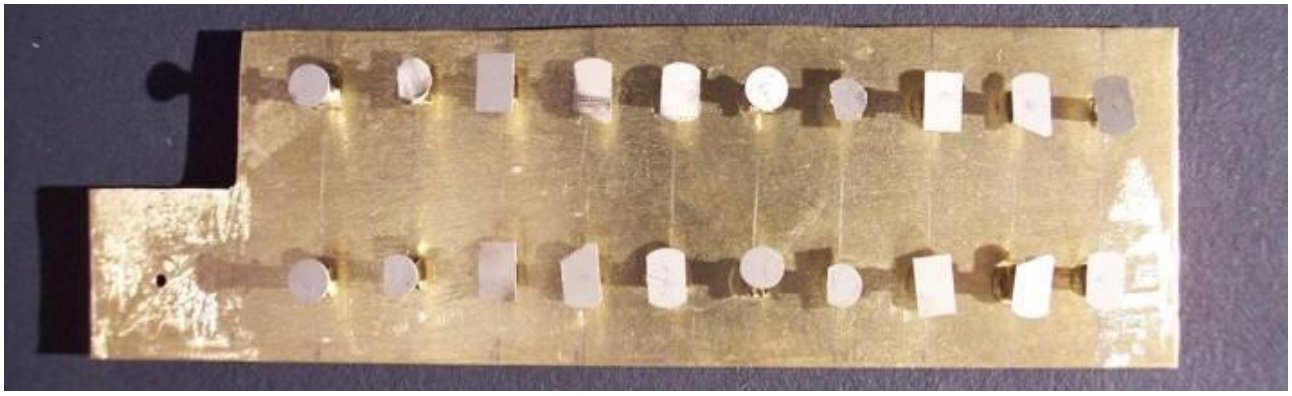


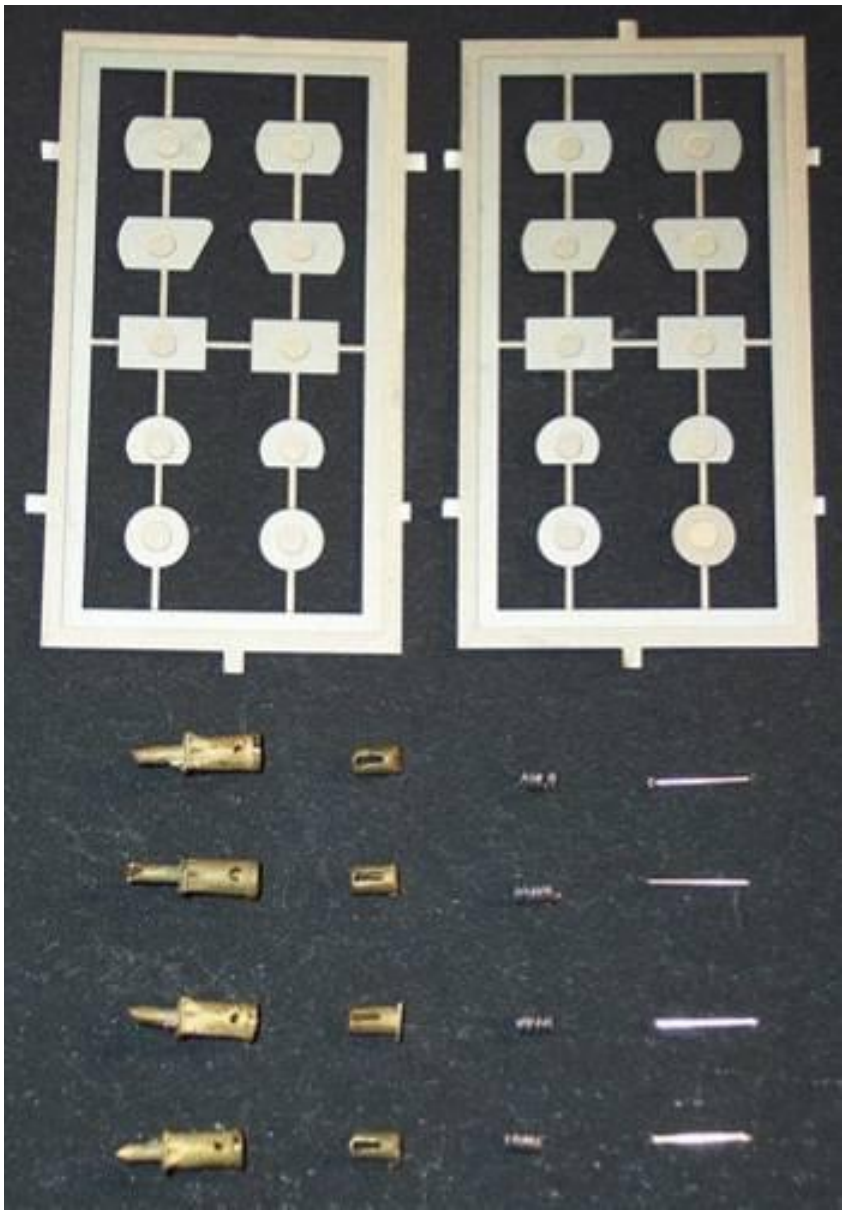
Foto d'assieme dei componenti del kit	Lampione vero in uno scalo

Articoli sui respingenti delle

In questa sezione del catalogo di **Fermodellismo 2007** vengono presentati alcuni articoli riguardanti i respingenti presenti sul materiale rotabile delle Ferrovie dello Stato Italiane.
Di seguito vengono illustrate le fedeli riproduzioni dei respingenti presi a modello per la riproduzione degli stessi. Gli articoli sono esclusivamente in kit di montaggio. Tali riproduzioni si compongono di materiali fotoincisi e microfusioni di metalli nobili (Vedi particolari sottostanti).

Particolari di respingenti con e senza fazzoletti laterali con i vari tipi di piatti montati.





Come si può vedere dalla figura soprastante ogni confezione comprende 4 respingenti composti da:

- N. 4 corpi principali che possono essere con o senza fazzoletti laterali di sostegno in microfusione.
- N. 4 corpi cilindrici che sono i perni mobili posti all'interno del corpo principale che possono essere completamente cilindrici oppure con una fresatura laterale in microfusione.
- N. 4 micromolle in acciaio poste all'interno del corpo principale subito dietro al perno mobile.
- N. 2 lastrine fotoincise comprendenti i principali piatti usati dalle F.S. per fare 4 respingenti.

Articolo 005.

Qui viene visualizzato questo articolo di respingenti molleggiati **in kit di montaggio**. Questi kit sono effettivamente riproducenti i respingenti delle F.S. e non solo F.S. La loro particolarità sta nel fatto che sono realizzati in fotoincisione di alpacca e microfusione di ottone e sono molleggiati come al vero. Infatti questi respingenti hanno il corpo principale senza fazzoletti laterali aventi i perni chiusi alle 2 estremità. In questa maniera si vedrà il respingente con il suo corpo principale senza fazzoletti laterali far fuoriuscire il perno mobile **completamente cilindrico.** La confezione contiene l'occorrente per N. 4 respingenti completi.

Foto del respingente in scala	Foto di una locomotiva montante questo tipo di respingenti

Articolo 006.

Qui viene visualizzato questo articolo di respingenti molleggiati **in kit di montaggio**. Questi kit sono effettivamente riproducenti i respingenti delle F.S. e non solo F.S. La loro particolarità sta nel fatto che sono realizzati in fotoincisione di alpacca e microfusione di ottone e sono molleggiati come al vero. Infatti questi respingenti hanno il corpo principale senza fazzoletti laterali aventi i perni chiusi ad una sola estremità. In questa maniera si vedrà il respingente con il suo corpo principale senza fazzoletti laterali far fuoriuscire il perno mobile **completamente cilindrico con una fresatura longitudinale ed al centro del perno mobile.** La confezione contiene l'occorrente per N. 4 respingenti completi.

Foto del respingente in scala	Foto di un carro da cantiere montante questo tipo di respingenti

Articolo 007.

Qui viene visualizzato questo articolo di respingenti molleggiati **in kit di montaggio**. Questi kit sono effettivamente riproducenti i respingenti delle F.S. e non solo F.S. La loro particolarità sta nel fatto che sono realizzati in fotoincisione di alpacca e microfusione di ottone e sono molleggiati come al vero. Infatti questi respingenti hanno il corpo principale con i fazzoletti laterali aventi i perni chiusi alle 2 estremità. In questa maniera si vedrà il respingente con il suo corpo principale con i fazzoletti laterali far fuoriuscire il perno mobile **completamente cilindrico.** La confezione contiene l'occorrente per N. 4 respingenti completi.

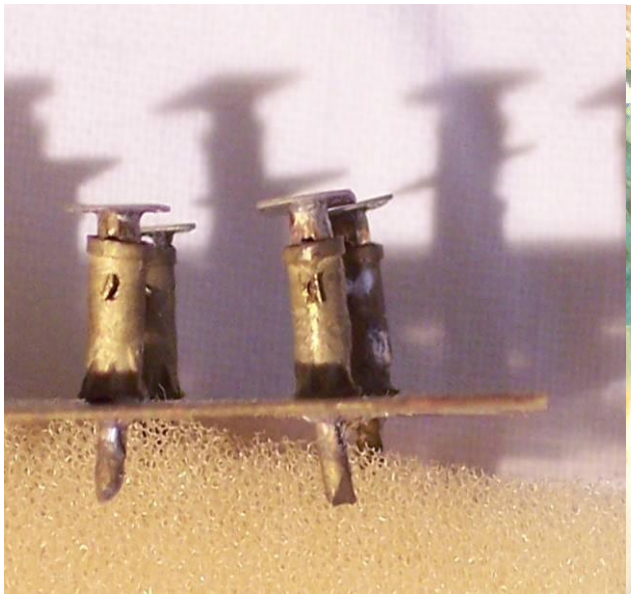


Foto di una coppia di respingenti in scala	Foto di una locomotiva D 245 montante questo tipo di respingenti

Articolo 008.

Qui viene visualizzato questo articolo di respingenti molleggiati **in kit di montaggio**. Questi kit sono effettivamente riproducenti i respingenti delle F.S. e non solo F.S. La loro particolarità sta nel fatto che sono realizzati in fotoincisione di alpacca e microfusione di ottone e sono molleggiati come al vero. Infatti questi respingenti hanno il corpo principale con i fazzoletti laterali aventi i perni chiusi ad una sola estremità. In questa maniera si vedrà il respingente con il suo corpo principale con i fazzoletti laterali far fuoriuscire il perno mobile **completamente cilindrico con una fresatura longitudinale ed al centro del perno mobile.** La confezione contiene l'occorrente per N. 4 respingenti completi.

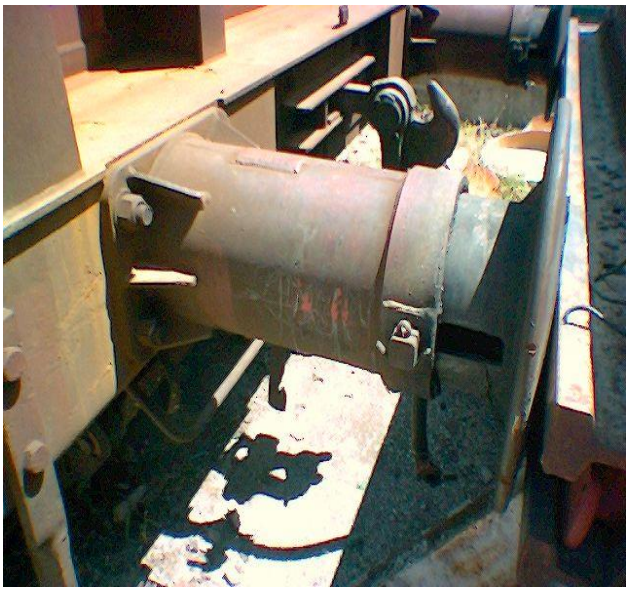
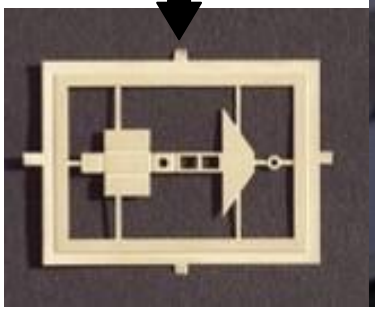


Foto del respingente in scala	Foto di un carro tipo Gabbs montante questo tipo di respingenti

Articoli sui semafori delle

In questa sezione del catalogo di **Fermodellismo 2007** vengono presentati alcuni articoli riguardanti i semafori delle Ferrovie dello Stato Italiane.
Di seguito vengono illustrate alcuni particolari delle fedeli riproduzioni dei semafori. Gli articoli possono essere montati e verniciati oppure in kit di montaggio. Tali riproduzioni si compongono di materiali fotoincisi (Vedi particolari sottostanti).

Particolare della lastrina foto incisa per semaforo artt. 009 e 010.



Articolo 009.

In questa pagina viene illustrato il segnale di fermata **montato e verniciato**. Esso rappresenta una riproduzione del segnale di fermata installato su banchine ferroviarie in prossimità dei fabbricati viaggiatori. Il corpo lampada e' realizzata in fotoincisione di alpacca ed inoltre viene utilizzato un chip led di dimensioni molto piccole; per il montaggio va utilizzato del comunissimo stagno per elettronica con un saldatore di media potenza da 30 - 40 Watt di potenza ed un flussante come catalizzatore per tali saldature.
Per l'installazione il semaforo va infilato nel plastico e/o diorama praticando un foro di circa 2 millimetri nello stesso plastico e/o diorama e facendo fuoriuscire i 2 cavi sulla parte inferiore del plastico. Nella confezione viene fornita una resistenza per il collegamento del semaforo a 12 Volt.

Foto del modello in scala	Foto del modello vero

Articolo 010.

In questa pagina viene illustrato il segnale di fermata **in kit di montaggio**. Esso rappresenta una riproduzione del segnale di fermata installato su banchine ferroviarie in prossimità dei fabbricati viaggiatori. Il corpo lampada e' realizzata in fotoincisione di alpacca ed inoltre viene utilizzato un chip led di dimensioni molto piccole; per il montaggio va utilizzato del comunissimo stagno per elettronica con un saldatore di media potenza da 30 - 40 Watt di potenza ed un flussante come catalizzatore per tali saldature.
Per l'installazione il semaforo va infilato nel plastico e/o diorama praticando un foro di circa 2 millimetri nello stesso plastico e/o diorama e facendo fuoriuscire i 2 cavi sulla parte inferiore del plastico. Nella confezione viene fornita una resistenza per il collegamento del semaforo a 12 Volt. Alla fine del catalogo vi sarà uno schema di come collegare elettricamente l'articolo esposto.

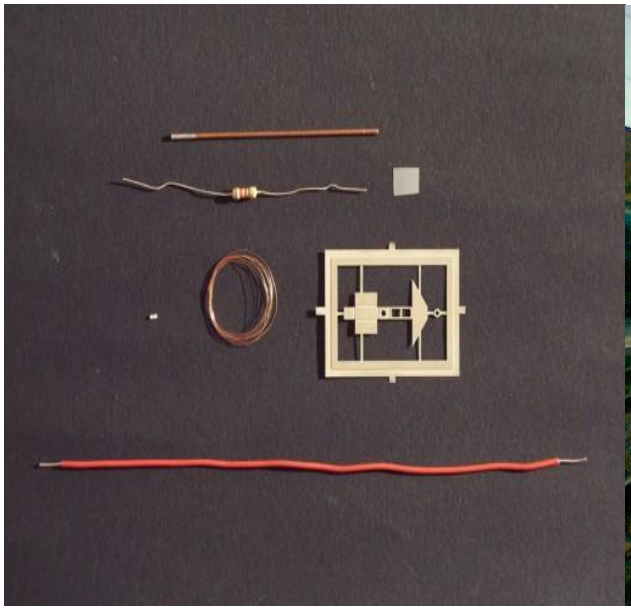


Foto d'assieme dei componenti del kit	Foto del modello vero

Articolo 011.

In questa pagina viene illustrato il segnale di fermata installato sul classico traliccio F.S. **montato e verniciato**. Esso rappresenta una riproduzione del segnale di fermata installato su banchine ferroviarie in prossimità dei fabbricati viaggiatori. Il corpo lampada e' realizzata in fotoincisione di alpacca ed inoltre viene utilizzato un chip led di dimensioni molto piccole; per il montaggio va utilizzato del comunissimo stagno per elettronica con un saldatore di media potenza da 30 - 40 Watt di potenza ed un flussante come catalizzatore per tali saldature.
Per l'installazione il semaforo va infilato nel plastico e/o diorama praticando un foro di circa 2 millimetri nello stesso plastico e/o diorama per il paletto di rame ed uno a fianco del foro di circa 3 millimetri nello stesso plastico e/o diorama per la vite di ancoraggio al plastico e/o diorama, facendo fuoriuscire il cavo sulla parte inferiore del plastico. Nella confezione viene fornita una resistenza per il collegamento del semaforo a 12 Volt. Alla fine del catalogo vi sarà uno schema di come collegare elettricamente l'articolo esposto.

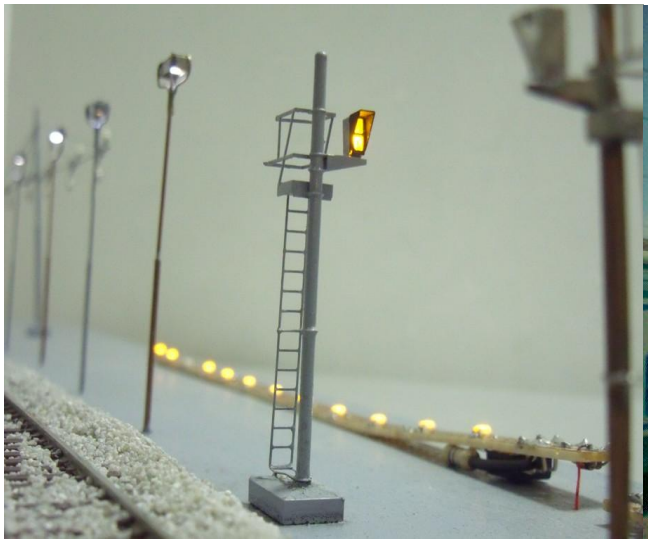


Foto del modello in scala	Foto del modello vero

Articolo 013.

In questa pagina viene illustrato il segnale di tronchino installato sul classico traliccio F.S. in versione più piccola **montato e verniciato**. La sua dimensione ridotta è stata adottata dalla F.S. Esso rappresenta una riproduzione del segnale di tronchino installato alla fine dei tronchini (Cosi detti binari morti) e/o aste di manovra indicanti la fine del binario stesso. Il corpo lampada e' realizzata in fotoincisione di alpacca ed inoltre viene utilizzato un chip led di dimensioni molto piccole; per il montaggio va utilizzato del comunissimo stagno per elettronica con un saldatore di media potenza da 30 - 40 Watt di potenza ed un flussante come catalizzatore per tali saldature.
Per l'installazione il semaforo va infilato nel plastico e/o diorama praticando un foro di circa 2 millimetri nello stesso plastico e/o diorama per il paletto di rame ed uno a fianco del foro di circa 3 millimetri nello stesso plastico e/o diorama per la vite di ancoraggio al plastico e/o diorama, facendo fuoriuscire il cavo sulla parte inferiore del plastico. Nel caso in cui la vite di sostegno sia troppo lunga tagliare via la parte in eccedenza senza rovinare la filettatura. Nella confezione viene fornita una resistenza per il collegamento del semaforo a 12 Volt. Alla fine del catalogo vi sarà uno schema di come collegare elettricamente l'articolo esposto.

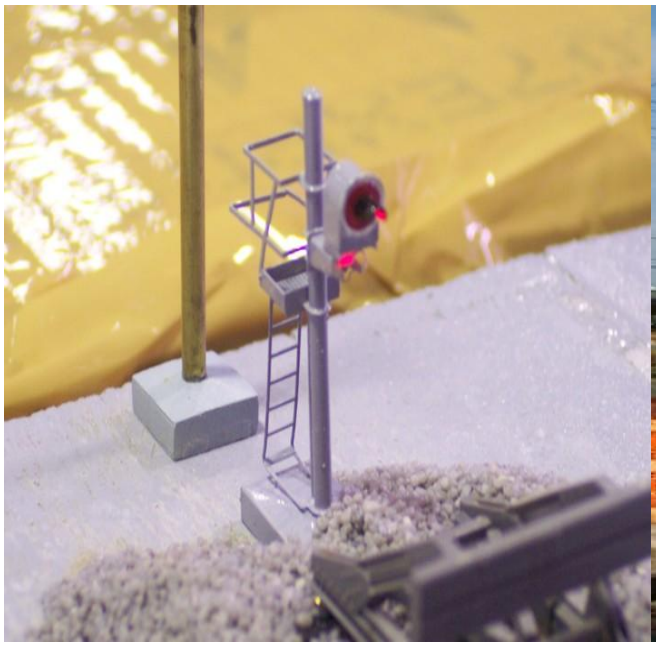


Foto del modello in scala	Foto del modello vero

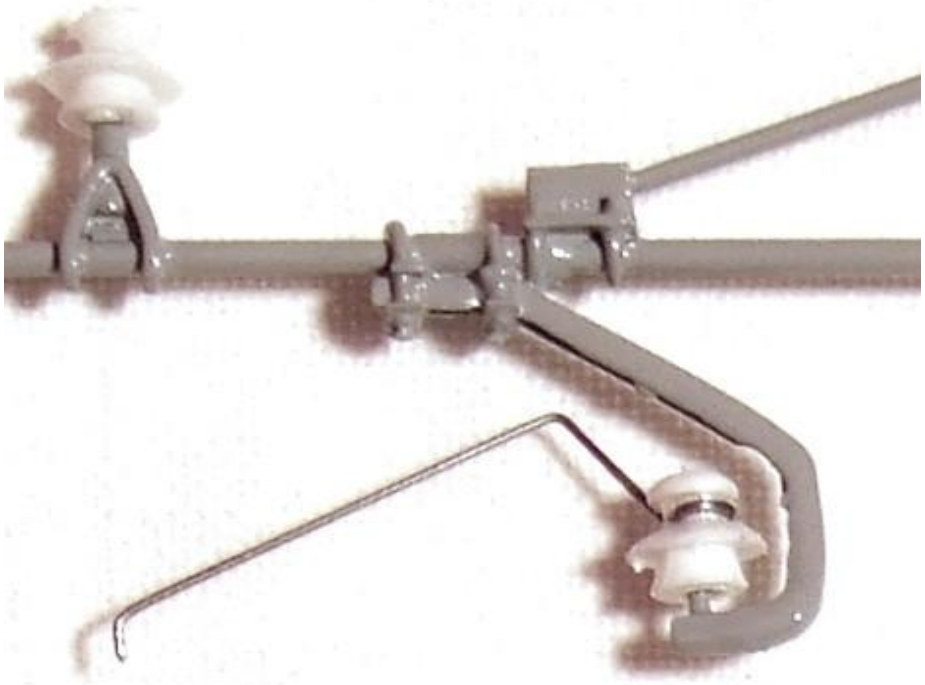
Articoli sulla linea aerea

In questa sezione del catalogo di **Fermodellismo 2007** vengono presentati alcuni articoli riguardanti la linea aerea delle Ferrovie dello Stato Italiane.
Di seguito vengono illustrate alcuni particolari delle fedeli riproduzioni dei sostegni della linea aerea attraverso i pali M28, M8A ed M30. Gli articoli possono essere montati e verniciati oppure in kit di montaggio. Tali riproduzioni si compongono di materiali fotoincisi (Vedi particolare sottostante)

Particolare del parasalite in fotoincisione d'alpacca riproducenti lo stesso numero di punte di quello originale con l'orientamento delle stesse verso il basso posto fra il palo più grande e quello intermedio.

e microfusioni di materiali nobili (Vedi figure nella pagina successiva). La realizzazione della linea aerea si basa sulla saldatura della fune di contatto sulla zampa di ragno posto sull'isolatore della mensola.

Particolari della sommità del palo M8A con porta isolatore, mensola, reggi tirante obliquo e reggipalo orizzontale con relative cravatte di fissaggio al palo in microfusione. Sulla parte estrema in alto al palo vi è la cravattina relativa alla tenuta del tirante obliquo in fotoincisione.



In particolare da notare in evidenza i bulloni sporgenti delle cravatte e la mensola che è realizzata da un profilato cosidetto ad U.

In questa immagine soprastante si può notare la fedele riproduzione della linea aerea completa di tutti i suoi accessori (Catenaria compresa).

Articolo 015.

In questa pagina viene illustrato il palo di sostegno della linea aerea F.S. di tipo M 28 installato lungo le linee ferroviarie elettrificate **montato e verniciato**. Esso rappresenta una riproduzione del classico palo di sostegno della catenaria lungo le linee in epoca IV, con la cosi detta mensola tipo 1937. Oggigiorno è piuttosto raro trovare questo tipo di palo sostituito con pali aventi la mensola tipo 1970 od addirittura con i cosi detti pali tipo LS.
Questo tipo di palo è di tipo con "mensola interna".
Per l'installazione il palo va infilato nel plastico e/o diorama a 37,5 millimetri dal centro del binario e praticando un foro verticale di circa 3 millimetri nello stesso plastico e/o diorama e facendo fuoriuscire la vite sulla parte inferiore del plastico e/o diorama. Fatto ciò si infila dapprima la rondella di ottone e poi il dado. Successivamente si serra il dado avendo cura di non stringere troppo altrimenti si rischia il distacco della vite dal resto del palo ed a questo punto il palo è installato correttamente. Successivamente si potrà installare il resto della catenaria.

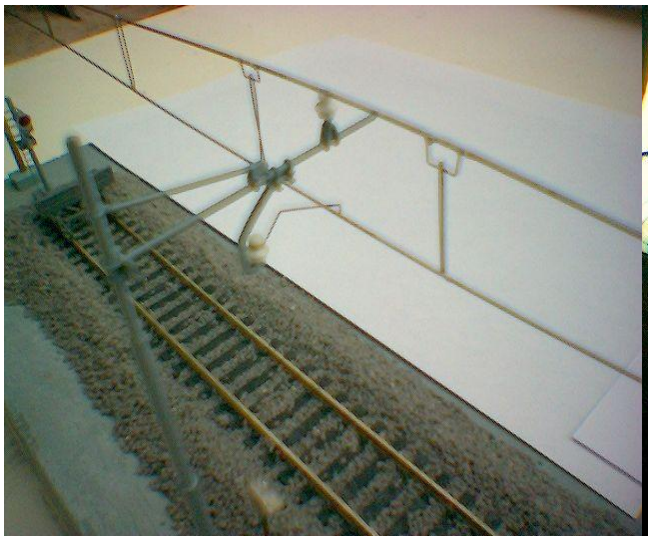


Foto del modello in scala	Foto del modello vero

Articolo 016.

In questa pagina viene illustrato il palo di sostegno della linea aerea F.S. di tipo M 28 installato lungo le linee ferroviarie elettrificate **in kit di montaggio**. E' costituito da 17 pezzi e va montato attraverso saldatura a stagno coadiuvandosi di apposito flussante per saldature a stagno.
Esso rappresenta una riproduzione del classico palo di sostegno della catenaria lungo le linee in epoca IV, con la cosi detta mensola tipo 1937. Oggigiorno è piuttosto raro trovare questo tipo di palo sostituito con pali aventi la mensola tipo 1970 od addirittura con i cosi detti pali tipo LS.
Questo tipo di palo è di tipo con "mensola interna".
Per l'installazione il palo va infilato nel plastico e/o diorama a 37,5 millimetri dal centro del binario e praticando un foro verticale di circa 3 millimetri nello stesso plastico e/o diorama e facendo fuoriuscire la vite sulla parte inferiore del plastico e/o diorama. Fatto ciò si infila dapprima la rondella di ottone e poi il dado. Successivamente si serra il dado avendo cura di non stringere troppo altrimenti si rischia il distacco della vite dal resto del palo ed a questo punto il palo è installato correttamente. Successivamente si potrà installare il resto della catenaria.
Per le istruzioni si rimanda all'apposito capitolo "Istruzioni di montaggio" della linea aerea.
L'articolo è disponibile su ordinazione.

Articolo 017.

In questa pagina viene illustrato il palo di sostegno della linea aerea F.S. di tipo M 28 installato lungo le linee ferroviarie elettrificate **montato e verniciato**. Esso rappresenta una riproduzione del classico palo di sostegno della catenaria lungo le linee in epoca IV, con la cosi detta mensola tipo 1937. Oggigiorno è piuttosto raro trovare questo tipo di palo sostituito con pali aventi la mensola tipo 1970 od addirittura con i cosi detti pali tipo LS.
Questo tipo di palo è di tipo con "mensola esterna".
Per l'installazione il palo va infilato nel plastico e/o diorama a 37,5 millimetri dal centro del binario e praticando un foro verticale di circa 3 millimetri nello stesso plastico e/o diorama e facendo fuoriuscire la vite sulla parte inferiore del plastico e/o diorama. Fatto ciò si infila dapprima la rondella di ottone e poi il dado. Successivamente si serra il dado avendo cura di non stringere troppo altrimenti si rischia il distacco della vite dal resto del palo ed a questo punto il palo è installato correttamente. Successivamente si potrà installare il resto della catenaria.

Foto del modello in scala	Foto del modello vero

Articolo 018.

In questa pagina viene illustrato il palo di sostegno della linea aerea F.S. di tipo M 28 installato lungo le linee ferroviarie elettrificate **in kit di montaggio**. E' costituito da 17 pezzi e va montato attraverso saldatura a stagno coadiuvandosi di apposito flussante per saldature a stagno.
Esso rappresenta una riproduzione del classico palo di sostegno della catenaria lungo le linee in epoca IV, con la cosi detta mensola tipo 1937. Oggigiorno è piuttosto raro trovare questo tipo di palo sostituito con pali aventi la mensola tipo 1970 od addirittura con i cosi detti pali tipo LS.
Questo tipo di palo è di tipo con "mensola esterna".
Per l'installazione il palo va infilato nel plastico e/o diorama a 37,5 millimetri dal centro del binario e praticando un foro verticale di circa 3 millimetri nello stesso plastico e/o diorama e facendo fuoriuscire la vite sulla parte inferiore del plastico e/o diorama. Fatto ciò si infila dapprima la rondella di ottone e poi il dado. Successivamente si serra il dado avendo cura di non stringere troppo altrimenti si rischia il distacco della vite dal resto del palo ed a questo punto il palo è installato correttamente. Successivamente si potrà installare il resto della catenaria.
Per le istruzioni si rimanda all'apposito capitolo "Istruzioni di montaggio" della linea aerea.
L'articolo è disponibile su ordinazione.

Articolo 019.

In questa pagina viene illustrato il palo di sostegno della linea aerea F.S. di tipo M 8A installato lungo le linee ferroviarie elettrificate **montato e verniciato**. Esso rappresenta una riproduzione del classico palo di sostegno della catenaria in prossimità di scambi ed incroci in epoca IV, con la cosi detta mensola tipo 1937. Questo palo ha la caratteristica di sostenere 2 funi portanti e 2 funi di contatto con, rispettivamente, 2 mensole (Una interna ed una esterna) e due porta isolatori (Necessari a sostenere le 2 funi portanti) posti ad una certa distanza fra loro. Oggigiorno è piuttosto raro trovare questo tipo di palo sostituito con pali aventi la mensola tipo 1970 od addirittura con i cosi detti pali tipo LS.
Per l'installazione il palo va infilato nel plastico e/o diorama a 37,5 millimetri dal centro del binario e praticando un foro verticale di circa 3 millimetri nello stesso plastico e/o diorama e facendo fuoriuscire la vite sulla parte inferiore del plastico e/o diorama. Fatto ciò si infila dapprima la rondella di ottone e poi il dado. Successivamente si serra il dado avendo cura di non stringere troppo altrimenti si rischia il distacco della vite dal resto del palo ed a questo punto il palo è installato correttamente. Successivamente si potrà installare il resto della catenaria. L'articolo è disponibile su ordinazione.

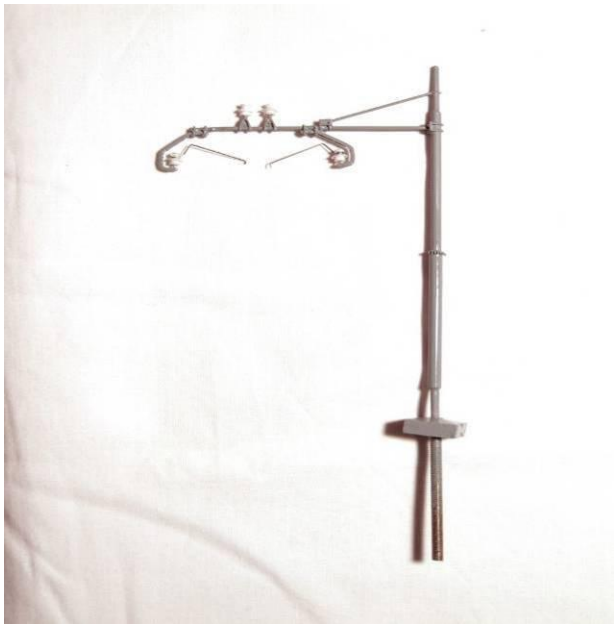


Foto del modello in scala	Foto del modello vero

Articolo 020.

In questa pagina viene illustrato il palo di sostegno della linea aerea F.S. di tipo M 8A installato lungo le linee ferroviarie elettrificate **in kit di montaggio**. E' costituito da 21 pezzi e va montato attraverso saldatura a stagno coadiuvandosi di apposito flussante per saldature a stagno.
Esso rappresenta una riproduzione del classico palo di sostegno della catenaria in prossimità di scambi ed incroci in epoca IV, con la cosi detta mensola tipo 1937. Oggigiorno è piuttosto raro trovare questo tipo di palo sostituito con pali aventi la mensola tipo 1970 od addirittura con i cosi detti pali tipo LS.
Per l'installazione il palo va infilato nel plastico e/o diorama a 37,5 millimetri dal centro del binario e praticando un foro verticale di circa 3 millimetri nello stesso plastico e/o diorama e facendo fuoriuscire la vite sulla parte inferiore del plastico e/o diorama. Fatto ciò si infila dapprima la rondella di ottone e poi il dado. Successivamente si serra il dado avendo cura di non stringere troppo altrimenti si rischia il distacco della vite dal resto del palo ed a questo punto il palo è installato correttamente. Successivamente si potrà installare il resto della catenaria.
Per le istruzioni si rimanda all'apposito capitolo "Istruzioni di montaggio" della linea aerea.
L'articolo è disponibile su ordinazione.

Articolo 021.

In questa pagina viene illustrato il palo di sostegno della linea aerea F.S. di tipo M 30 installato lungo le linee ferroviarie elettrificate **montato e verniciato**. Esso rappresenta una riproduzione del classico palo di sostegno della catenaria lungo le linee in epoca IV, con la cosi detta mensola tipo 1937. Questo tipo di palo ha la caratteristica di avere 2 mensole per 2 binari paralleli su un solo lato del palo. Questo articolo ha le mensole di tipo "interno". Oggigiorno è piuttosto raro trovare questo tipo di palo sostituito con pali aventi la mensola tipo 1970 od addirittura con i cosi detti pali tipo LS.
Per l'installazione il palo va infilato come negli articoli precedenti.
L'articolo è disponibile su ordinazione.

Foto del modello in scala	Foto del modello vero

Articolo 022.

In questa pagina viene illustrato il palo di sostegno della linea aerea F.S. di tipo M 30 installato lungo le linee ferroviarie elettrificate **in kit di montaggio**. E' costituito da 22 pezzi e va montato attraverso saldatura a stagno coadiuvandosi di apposito flussante per saldature a stagno.
Esso rappresenta una riproduzione del classico palo di sostegno della catenaria in prossimità di scambi ed incroci in epoca IV, con la cosi detta mensola tipo 1937. Questo tipo di palo ha la caratteristica di avere 2 mensole per 2 binari paralleli su un solo lato del palo. Questo articolo ha le mensole di tipo "interno". Oggigiorno è piuttosto raro trovare questo tipo di palo sostituito con pali aventi la mensola tipo 1970 od addirittura con i cosi detti pali tipo LS.
Per l'installazione il palo va infilato nel plastico e/o diorama a 37,5 millimetri dal centro del binario e praticando un foro verticale di circa 3 millimetri nello stesso plastico e/o diorama e facendo fuoriuscire la vite sulla parte inferiore del plastico e/o diorama. Fatto ciò si infila dapprima la rondella di ottone e poi il dado. Successivamente si serra il dado avendo cura di non stringere troppo altrimenti si rischia il distacco della vite dal resto del palo ed a questo punto il palo è installato correttamente. Successivamente si potrà installare il resto della catenaria.
Per le istruzioni si rimanda all'apposito capitolo "Istruzioni di montaggio" della linea aerea.
L'articolo è disponibile su ordinazione.

Articolo 023.

In questa pagina viene illustrato il palo di sostegno della linea aerea F.S. di tipo M 30 installato lungo le linee ferroviarie elettrificate **montato e verniciato**. Esso rappresenta una riproduzione del classico palo di sostegno della catenaria lungo le linee in epoca IV, con la cosi detta mensola tipo 1937. Questo tipo di palo ha la caratteristica di avere 2 mensole per 2 binari paralleli su un solo lato del palo. A differenza dell'articolo 021 esso ha le mensole di tipo "esterno". Oggigiorno è piuttosto raro trovare questo tipo di palo sostituito con pali aventi la mensola tipo 1970 od addirittura con i cosi detti pali tipo LS.
Per l'installazione il palo va infilato nel plastico e/o diorama a 37,5 millimetri dal centro del binario e praticando un foro verticale di circa 3 millimetri nello stesso plastico e/o diorama e facendo fuoriuscire la vite sulla parte inferiore del plastico e/o diorama. Fatto ciò si infila dapprima la rondella di ottone e poi il dado. Successivamente si serra il dado avendo cura di non stringere troppo altrimenti si rischia il distacco della vite dal resto del palo ed a questo punto il palo è installato correttamente. Successivamente si potrà installare il resto della catenaria.
Per le istruzioni si rimanda all'apposito capitolo "Istruzioni di montaggio" della linea aerea.
L'articolo è disponibile su ordinazione.

Articolo 024.

In questa pagina viene illustrato il palo di sostegno della linea aerea F.S. di tipo M 30 installato lungo le linee ferroviarie elettrificate **in kit di montaggio**. E' costituito da 22 pezzi e va montato attraverso saldatura a stagno coadiuvandosi di apposito flussante per saldature a stagno.
Esso rappresenta una riproduzione del classico palo di sostegno della catenaria in prossimità di scambi ed incroci in epoca IV, con la cosi detta mensola tipo 1937. Questo tipo di palo ha la caratteristica di avere 2 mensole per 2 binari paralleli su un solo lato del palo. Questo articolo ha le mensole di tipo "esterno". Oggigiorno è piuttosto raro trovare questo tipo di palo sostituito con pali aventi la mensola tipo 1970 od addirittura con i cosi detti pali tipo LS.
Per l'installazione il palo va infilato nel plastico e/o diorama a 37,5 millimetri dal centro del binario e praticando un foro verticale di circa 3 millimetri nello stesso plastico e/o diorama e facendo fuoriuscire la vite sulla parte inferiore del plastico e/o diorama. Fatto ciò si infila dapprima la rondella di ottone e poi il dado. Successivamente si serra il dado avendo cura di non stringere troppo altrimenti si rischia il distacco della vite dal resto del palo ed a questo punto il palo è installato correttamente. Successivamente si potrà installare il resto della catenaria.
Per le istruzioni si rimanda all'apposito capitolo "Istruzioni di montaggio" della linea aerea.
L'articolo è disponibile su ordinazione.

Articolo 025.

In questa pagina viene illustrato il palo di sostegno della linea aerea F.S. di tipo M 30 installato lungo le linee ferroviarie elettrificate **montato e verniciato**. Esso rappresenta una riproduzione del classico palo di sostegno della catenaria lungo le linee in epoca IV, con la cosi detta mensola tipo 1937. Questo tipo di palo ha la caratteristica di avere 3 mensole per 3 binari paralleli su un solo lato del palo. Questo articolo ha le mensole di tipo "interno". Oggigiorno è piuttosto raro trovare questo tipo di palo sostituito con pali aventi la mensola tipo 1970 od addirittura con i cosi detti pali tipo LS.
Per le istruzioni si rimanda all'apposito capitolo "Istruzioni di montaggio" della linea aerea.
L'articolo è disponibile su ordinazione.

Foto del modello in scala

Articolo 026.

In questa pagina viene illustrato il palo di sostegno della linea aerea F.S. di tipo M 30 installato lungo le linee ferroviarie elettrificate **in kit di montaggio**. E' costituito da 28 pezzi e va montato attraverso saldatura a stagno coadiuvandosi di apposito flussante per saldature a stagno.
Esso rappresenta una riproduzione del classico palo di sostegno della catenaria in prossimità di scambi ed incroci in epoca IV, con la cosi detta mensola tipo 1937. Questo tipo di palo ha la caratteristica di avere 3 mensole per 3 binari paralleli su un solo lato del palo. Questo articolo ha le mensole di tipo "interno". Oggigiorno è piuttosto raro trovare questo tipo di palo sostituito con pali aventi la mensola tipo 1970 od addirittura con i cosi detti pali tipo LS.
Per l'installazione il palo va infilato nel plastico e/o diorama a 37,5 millimetri dal centro del binario e praticando un foro verticale di circa 3 millimetri nello stesso plastico e/o diorama e facendo fuoriuscire la vite sulla parte inferiore del plastico e/o diorama. Fatto ciò si infila dapprima la rondella di ottone e poi il dado. Successivamente si serra il dado avendo cura di non stringere troppo altrimenti si rischia il distacco della vite dal resto del palo ed a questo punto il palo è installato correttamente. Successivamente si potrà installare il resto della catenaria.
Per le istruzioni si rimanda all'apposito capitolo "Istruzioni di montaggio" della linea aerea.
L'articolo è disponibile su ordinazione.

Articolo 027.

In questa pagina viene illustrato il palo di sostegno della linea aerea F.S. di tipo M 30 installato lungo le linee ferroviarie elettrificate **montato e verniciato**. Esso rappresenta una riproduzione del classico palo di sostegno della catenaria lungo le linee in epoca IV, con la cosi detta mensola tipo 1937. Questo tipo di palo ha la caratteristica di avere 3 mensole per 3 binari paralleli su un solo lato del palo. A differenza dell'articolo 021 esso ha le mensole di tipo "esterno". Oggigiorno è piuttosto raro trovare questo tipo di palo sostituito con pali aventi la mensola tipo 1970 od addirittura con i cosi detti pali tipo LS.
Per l'installazione il palo va infilato nel plastico e/o diorama a 37,5 millimetri dal centro del binario e praticando un foro verticale di circa 3 millimetri nello stesso plastico e/o diorama e facendo fuoriuscire la vite sulla parte inferiore del plastico e/o diorama. Fatto ciò si infila dapprima la rondella di ottone e poi il dado. Successivamente si serra il dado avendo cura di non stringere troppo altrimenti si rischia il distacco della vite dal resto del palo ed a questo punto il palo è installato correttamente. Successivamente si potrà installare il resto della catenaria.
Per le istruzioni si rimanda all'apposito capitolo "Istruzioni di montaggio" della linea aerea.
L'articolo è disponibile su ordinazione.

Articolo 028.

In questa pagina viene illustrato il palo di sostegno della linea aerea F.S. di tipo M 30 installato lungo le linee ferroviarie elettrificate **in kit di montaggio**. E' costituito da 28 pezzi e va montato attraverso saldatura a stagno coadiuvandosi di apposito flussante per saldature a stagno.
Esso rappresenta una riproduzione del classico palo di sostegno della catenaria in prossimità di scambi ed incroci in epoca IV, con la cosi detta mensola tipo 1937. Questo tipo di palo ha la caratteristica di avere 3 mensole per 3 binari paralleli su un solo lato del palo. Questo articolo ha le mensole di tipo "esterno". Oggigiorno è piuttosto raro trovare questo tipo di palo sostituito con pali aventi la mensola tipo 1970 od addirittura con i cosi detti pali tipo LS.
Per l'installazione il palo va infilato nel plastico e/o diorama a 37,5 millimetri dal centro del binario e praticando un foro verticale di circa 3 millimetri nello stesso plastico e/o diorama e facendo fuoriuscire la vite sulla parte inferiore del plastico e/o diorama. Fatto ciò si infila dapprima la rondella di ottone e poi il dado. Successivamente si serra il dado avendo cura di non stringere troppo altrimenti si rischia il distacco della vite dal resto del palo ed a questo punto il palo è installato correttamente. Successivamente si potrà installare il resto della catenaria.
Per le istruzioni si rimanda all'apposito capitolo "Istruzioni di montaggio" della linea aerea.
L'articolo è disponibile su ordinazione.

Articolo 029.

In questa pagina viene illustrato il palo di sostegno della linea aerea F.S. di tipo M 30 installato lungo le linee ferroviarie elettrificate **montato e verniciato**. Esso rappresenta una riproduzione del classico palo di sostegno della catenaria lungo le linee in epoca IV, con la cosi detta mensola tipo 1937. Questo tipo di palo ha la caratteristica di avere 4 mensole per 4 binari paralleli su entrambi i lati del palo (2 per parte). Questo articolo ha le mensole di tipo "esterno". Oggigiorno è piuttosto raro trovare questo tipo di palo sostituito con pali aventi la mensola tipo 1970 od addirittura con i cosi detti pali tipo LS.
Per l'installazione il palo va infilato come negli articoli precedenti.
L'articolo è disponibile su ordinazione.

Foto del modello in scala

Articolo 030.

In questa pagina viene illustrato il palo di sostegno della linea aerea F.S. di tipo M 30 installato lungo le linee ferroviarie elettrificate **in kit di montaggio**. E' costituito da 36 pezzi e va montato attraverso saldatura a stagno coadiuvandosi di apposito flussante per saldature a stagno.
Esso rappresenta una riproduzione del classico palo di sostegno della catenaria lungo le linee in epoca IV, con la cosi detta mensola tipo 1937. Questo tipo di palo ha la caratteristica di avere 4 mensole per 4 binari paralleli su entrambi i lati del palo (2 per parte). Questo articolo ha le mensole di tipo "esterno". Oggigiorno è piuttosto raro trovare questo tipo di palo sostituito con pali aventi la mensola tipo 1970 od addirittura con i cosi detti pali tipo LS.
Per l'installazione il palo va infilato nel plastico e/o diorama a 37,5 millimetri dal centro del binario e praticando un foro verticale di circa 3 millimetri nello stesso plastico e/o diorama e facendo fuoriuscire la vite sulla parte inferiore del plastico e/o diorama. Fatto ciò si infila dapprima la rondella di ottone e poi il dado. Successivamente si serra il dado avendo cura di non stringere troppo altrimenti si rischia il distacco della vite dal resto del palo ed a questo punto il palo è installato correttamente. Successivamente si potrà installare il resto della catenaria.
Per le istruzioni si rimanda all'apposito capitolo "Istruzioni di montaggio" della linea aerea.
L'articolo è disponibile su ordinazione.

Articolo 031.

In questa pagina viene illustrato il palo di sostegno della linea aerea F.S. di tipo M 30 installato lungo le linee ferroviarie elettrificate **montato e verniciato**. Esso rappresenta una riproduzione del classico palo di sostegno della catenaria lungo le linee in epoca IV, con la cosi detta mensola tipo 1937. Questo tipo di palo ha la caratteristica di avere 4 mensole per 4 binari paralleli su entrambi i lati del palo (2 per parte). Questo articolo ha le mensole di tipo "interno". Oggigiorno è piuttosto raro trovare questo tipo di palo sostituito con pali aventi la mensola tipo 1970 od addirittura con i cosi detti pali tipo LS.
Per l'installazione il palo va infilato nel plastico e/o diorama a 37,5 millimetri dal centro del binario e praticando un foro verticale di circa 3 millimetri nello stesso plastico e/o diorama e facendo fuoriuscire la vite sulla parte inferiore del plastico e/o diorama. Fatto ciò si infila dapprima la rondella di ottone e poi il dado. Successivamente si serra il dado avendo cura di non stringere troppo altrimenti si rischia il distacco della vite dal resto del palo ed a questo punto il palo è installato correttamente. Successivamente si potrà installare il resto della catenaria.
Per le istruzioni si rimanda all'apposito capitolo "Istruzioni di montaggio" della linea aerea.
L'articolo è disponibile su ordinazione.

Articolo 032.

In questa pagina viene illustrato il palo di sostegno della linea aerea F.S. di tipo M 30 installato lungo le linee ferroviarie elettrificate **in kit di montaggio**. E' costituito da 36 pezzi e va montato attraverso saldatura a stagno coadiuvandosi di apposito flussante per saldature a stagno.
Esso rappresenta una riproduzione del classico palo di sostegno della catenaria lungo le linee in epoca IV, con la cosi detta mensola tipo 1937. Questo tipo di palo ha la caratteristica di avere 4 mensole per 4 binari paralleli su entrambi i lati del palo (2 per parte). Questo articolo ha le mensole di tipo "interno". Oggigiorno è piuttosto raro trovare questo tipo di palo sostituito con pali aventi la mensola tipo 1970 od addirittura con i cosi detti pali tipo LS.
Per l'installazione il palo va infilato nel plastico e/o diorama a 37,5 millimetri dal centro del binario e praticando un foro verticale di circa 3 millimetri nello stesso plastico e/o diorama e facendo fuoriuscire la vite sulla parte inferiore del plastico e/o diorama. Fatto ciò si infila dapprima la rondella di ottone e poi il dado. Successivamente si serra il dado avendo cura di non stringere troppo altrimenti si rischia il distacco della vite dal resto del palo ed a questo punto il palo è installato correttamente. Successivamente si potrà installare il resto della catenaria.
Per le istruzioni si rimanda all'apposito capitolo "Istruzioni di montaggio" della linea aerea.
L'articolo è disponibile su ordinazione.

Articolo 033.

In questa pagina viene illustrato il palo di sostegno della linea aerea F.S. di tipo M 30 installato lungo le linee ferroviarie elettrificate **montato e verniciato**. Esso rappresenta una riproduzione del classico palo di sostegno della catenaria lungo le linee in epoca IV, con la cosi detta mensola tipo 1937. Questo tipo di palo ha la caratteristica di avere 2 mensole per 2 binari paralleli su entrambi i lati del palo (1 per parte). Questo articolo ha le mensole di tipo "esterno". Oggigiorno è piuttosto raro trovare questo tipo di palo sostituito con pali aventi la mensola tipo 1970 od addirittura con i cosi detti pali tipo LS.
Per le istruzioni si rimanda all'apposito capitolo "Istruzioni di montaggio" della linea aerea. Per l'installazione il palo va infilato come negli articoli precedenti.
L'articolo è disponibile su ordinazione.

Articolo 034.

In questa pagina viene illustrato il palo di sostegno della linea aerea F.S. di tipo M 30 installato lungo le linee ferroviarie elettrificate **in kit di montaggio**. E' costituito da 22 pezzi e va montato attraverso saldatura a stagno coadiuvandosi di apposito flussante per saldature a stagno.
Esso rappresenta una riproduzione del classico palo di sostegno della catenaria lungo le linee in epoca IV, con la cosi detta mensola tipo 1937. Questo tipo di palo ha la caratteristica di avere 2 mensole per 2 binari paralleli su entrambi i lati del palo (1 per parte). Questo articolo ha le mensole di tipo "esterno". Oggigiorno è piuttosto raro trovare questo tipo di palo sostituito con pali aventi la mensola tipo 1970 od addirittura con i cosi detti pali tipo LS.
Per l'installazione il palo va infilato nel plastico e/o diorama a 37,5 millimetri dal centro del binario e praticando un foro verticale di circa 3 millimetri nello stesso plastico e/o diorama e facendo fuoriuscire la vite sulla parte inferiore del plastico e/o diorama. Fatto ciò si infila dapprima la rondella di ottone e poi il dado. Successivamente si serra il dado avendo cura di non stringere troppo altrimenti si rischia il distacco della vite dal resto del palo ed a questo punto il palo è installato correttamente. Successivamente si potrà installare il resto della catenaria.
Per le istruzioni si rimanda all'apposito capitolo "Istruzioni di montaggio" della linea aerea.
L'articolo è disponibile su ordinazione.

Articolo 035.

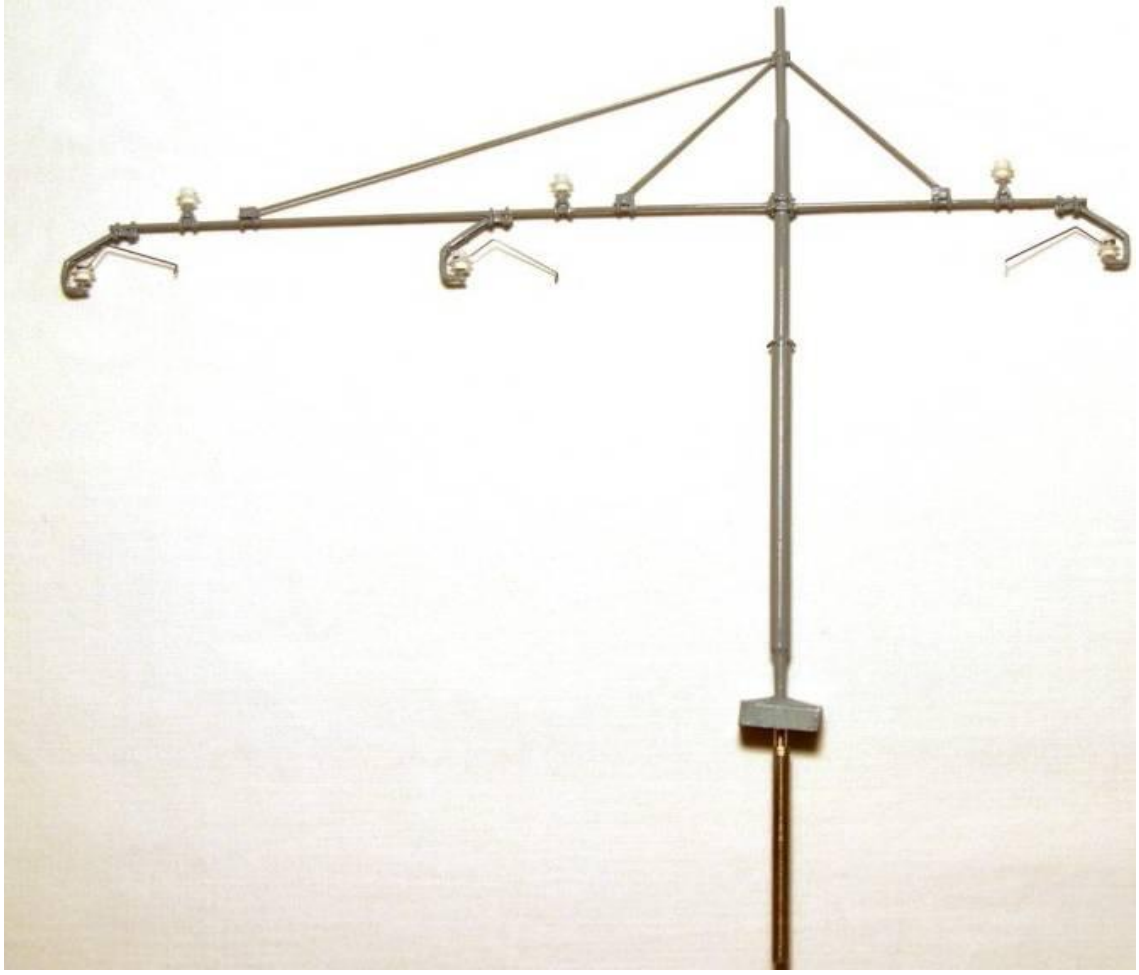
In questa pagina viene illustrato il palo di sostegno della linea aerea F.S. di tipo M 30 installato lungo le linee ferroviarie elettrificate **montato e verniciato**. Esso rappresenta una riproduzione del classico palo di sostegno della catenaria lungo le linee in epoca IV, con la cosi detta mensola tipo 1937. Questo tipo di palo ha la caratteristica di avere 2 mensole per 2 binari paralleli su entrambi i lati del palo (1 per parte). Questo articolo ha le mensole di tipo "interno". Oggigiorno è piuttosto raro trovare questo tipo di palo sostituito con pali aventi la mensola tipo 1970 od addirittura con i cosi detti pali tipo LS.
Per l'installazione il palo va infilato nel plastico e/o diorama a 37,5 millimetri dal centro del binario e praticando un foro verticale di circa 3 millimetri nello stesso plastico e/o diorama e facendo fuoriuscire la vite sulla parte inferiore del plastico e/o diorama. Fatto ciò si infila dapprima la rondella di ottone e poi il dado. Successivamente si serra il dado avendo cura di non stringere troppo altrimenti si rischia il distacco della vite dal resto del palo ed a questo punto il palo è installato correttamente. Successivamente si potrà installare il resto della catenaria.
Per le istruzioni si rimanda all'apposito capitolo "Istruzioni di montaggio" della linea aerea.
L'articolo è disponibile su ordinazione.

Articolo 036.

In questa pagina viene illustrato il palo di sostegno della linea aerea F.S. di tipo M 30 installato lungo le linee ferroviarie elettrificate **in kit di montaggio**. E' costituito da 22 pezzi e va montato attraverso saldatura a stagno coadiuvandosi di apposito flussante per saldature a stagno.
Esso rappresenta una riproduzione del classico palo di sostegno della catenaria lungo le linee in epoca IV, con la cosi detta mensola tipo 1937. Questo tipo di palo ha la caratteristica di avere 2 mensole per 2 binari paralleli su entrambi i lati del palo (1 per parte). Questo articolo ha le mensole di tipo "interno". Oggigiorno è piuttosto raro trovare questo tipo di palo sostituito con pali aventi la mensola tipo 1970 od addirittura con i cosi detti pali tipo LS.
Per l'installazione il palo va infilato nel plastico e/o diorama a 37,5 millimetri dal centro del binario e praticando un foro verticale di circa 3 millimetri nello stesso plastico e/o diorama e facendo fuoriuscire la vite sulla parte inferiore del plastico e/o diorama. Fatto ciò si infila dapprima la rondella di ottone e poi il dado. Successivamente si serra il dado avendo cura di non stringere troppo altrimenti si rischia il distacco della vite dal resto del palo ed a questo punto il palo è installato correttamente. Successivamente si potrà installare il resto della catenaria.
Per le istruzioni si rimanda all'apposito capitolo "Istruzioni di montaggio" della linea aerea.
L'articolo è disponibile su ordinazione.

Articolo 037.

In questa pagina viene illustrato il palo di sostegno della linea aerea F.S. di tipo M 30 installato lungo le linee ferroviarie elettrificate **montato e verniciato**. Esso rappresenta una riproduzione del classico palo di sostegno della catenaria lungo le linee in epoca IV, con la cosi detta mensola tipo 1937. Questo tipo di palo ha la caratteristica di avere in totale 3 mensole per 3 binari paralleli su entrambi i lati del palo (2 da una parte e 1 dall'altra). Questo articolo ha le mensole di tipo "esterno". Oggigiorno è piuttosto raro trovare questo tipo di palo sostituito con pali aventi la mensola tipo 1970 od addirittura con i cosi detti pali tipo LS.
Per le istruzioni si rimanda all'apposito capitolo "Istruzioni di montaggio" della linea aerea. Per l'installazione il palo va infilato come negli articoli precedenti.
L'articolo è disponibile su ordinazione.



Articolo 038.

In questa pagina viene illustrato il palo di sostegno della linea aerea F.S. di tipo M 30 installato lungo le linee ferroviarie elettrificate **in kit di montaggio**. E' costituito da 43 pezzi e va montato attraverso saldatura a stagno coadiuvandosi di apposito flussante per saldature a stagno.
Esso rappresenta una riproduzione del classico palo di sostegno della catenaria lungo le linee in epoca IV, con la cosi detta mensola tipo 1937. Questo tipo di palo ha la caratteristica di avere in totale 3 mensole per 3 binari paralleli su entrambi i lati del palo (2 da una parte e 1 dall'altra). Questo articolo ha le mensole di tipo "esterno". Oggigiorno è piuttosto raro trovare questo tipo di palo sostituito con pali aventi la mensola tipo 1970 od addirittura con i cosi detti pali tipo LS.
Per l'installazione il palo va infilato nel plastico e/o diorama a 37,5 millimetri dal centro del binario e praticando un foro verticale di circa 3 millimetri nello stesso plastico e/o diorama e facendo fuoriuscire la vite sulla parte inferiore del plastico e/o diorama. Fatto ciò si infila dapprima la rondella di ottone e poi il dado. Successivamente si serra il dado avendo cura di non stringere troppo altrimenti si rischia il distacco della vite dal resto del palo ed a questo punto il palo è installato correttamente. Successivamente si potrà installare il resto della catenaria.
Per le istruzioni si rimanda all'apposito capitolo "Istruzioni di montaggio" della linea aerea.
L'articolo è disponibile su ordinazione.

Articolo 039.

In questa pagina viene illustrato il palo di sostegno della linea aerea F.S. di tipo M 30 installato lungo le linee ferroviarie elettrificate **montato e verniciato**. Esso rappresenta una riproduzione del classico palo di sostegno della catenaria lungo le linee in epoca IV, con la cosi detta mensola tipo 1937. Questo tipo di palo ha la caratteristica di avere in totale 3 mensole per 3 binari paralleli su entrambi i lati del palo (2 da una parte e 1 dall'altra).Questo articolo ha le mensole di tipo "interno". Oggigiorno è piuttosto raro trovare questo tipo di palo sostituito con pali aventi la mensola tipo 1970 od addirittura con i cosi detti pali tipo LS.
Per l'installazione il palo va infilato nel plastico e/o diorama a 37,5 millimetri dal centro del binario e praticando un foro verticale di circa 3 millimetri nello stesso plastico e/o diorama e facendo fuoriuscire la vite sulla parte inferiore del plastico e/o diorama. Fatto ciò si infila dapprima la rondella di ottone e poi il dado. Successivamente si serra il dado avendo cura di non stringere troppo altrimenti si rischia il distacco della vite dal resto del palo ed a questo punto il palo è installato correttamente. Successivamente si potrà installare il resto della catenaria.
Per le istruzioni si rimanda all'apposito capitolo "Istruzioni di montaggio" della linea aerea.
L'articolo è disponibile su ordinazione.

Articolo 040.

In questa pagina viene illustrato il palo di sostegno della linea aerea F.S. di tipo M 30 installato lungo le linee ferroviarie elettrificate **in kit di montaggio**. E' costituito da 43 pezzi e va montato attraverso saldatura a stagno coadiuvandosi di apposito flussante per saldature a stagno.
Esso rappresenta una riproduzione del classico palo di sostegno della catenaria lungo le linee in epoca IV, con la cosi detta mensola tipo 1937. Questo tipo di palo ha la caratteristica di avere in totale 3 mensole per 3 binari paralleli su entrambi i lati del palo (2 da una parte e 1 dall'altra). Questo articolo ha le mensole di tipo "interno". Oggigiorno è piuttosto raro trovare questo tipo di palo sostituito con pali aventi la mensola tipo 1970 od addirittura con i cosi detti pali tipo LS.
Per l'installazione il palo va infilato nel plastico e/o diorama a 37,5 millimetri dal centro del binario e praticando un foro verticale di circa 3 millimetri nello stesso plastico e/o diorama e facendo fuoriuscire la vite sulla parte inferiore del plastico e/o diorama. Fatto ciò si infila dapprima la rondella di ottone e poi il dado. Successivamente si serra il dado avendo cura di non stringere troppo altrimenti si rischia il distacco della vite dal resto del palo ed a questo punto il palo è installato correttamente. Successivamente si potrà installare il resto della catenaria.
Per le istruzioni si rimanda all'apposito capitolo "Istruzioni di montaggio" della linea aerea.
L'articolo è disponibile su ordinazione.

Articolo 041.

In questa pagina viene illustrato il palo di sostegno della linea aerea F.S. di tipo M 30 installato lungo le linee ferroviarie elettrificate **montato e verniciato**. Esso rappresenta una riproduzione del classico palo di sostegno della catenaria lungo le linee in epoca IV, con la cosi detta mensola tipo 1937. Questo tipo di palo ha la caratteristica di avere in totale 5 mensole per 5 binari paralleli su entrambi i lati del palo (3 da una parte e 2 dall'altra). Questo articolo ha le mensole di tipo "esterno". Oggigiorno è piuttosto raro trovare questo tipo di palo sostituito con pali aventi la mensola tipo 1970 od addirittura con i cosi detti pali tipo LS.
Per l'installazione il palo va infilato nel plastico e/o diorama a 37,5 millimetri dal centro del binario e praticando un foro verticale di circa 3 millimetri nello stesso plastico e/o diorama e facendo fuoriuscire la vite sulla parte inferiore del plastico e/o diorama. Fatto ciò si infila dapprima la rondella di ottone e poi il dado. Successivamente si serra il dado avendo cura di non stringere troppo altrimenti si rischia il distacco della vite dal resto del palo ed a questo punto il palo è installato correttamente. Successivamente si potrà installare il resto della catenaria.
Per le istruzioni si rimanda all'apposito capitolo "Istruzioni di montaggio" della linea aerea.
L'articolo è disponibile su ordinazione.

Articolo 042.

In questa pagina viene illustrato il palo di sostegno della linea aerea F.S. di tipo M 30 installato lungo le linee ferroviarie elettrificate **in kit di montaggio**. E' costituito da 43 pezzi e va montato attraverso saldatura a stagno coadiuvandosi di apposito flussante per saldature a stagno.
Esso rappresenta una riproduzione del classico palo di sostegno della catenaria lungo le linee in epoca IV, con la cosi detta mensola tipo 1937. Questo tipo di palo ha la caratteristica di avere in totale 5 mensole per 5 binari paralleli su entrambi i lati del palo (3 da una parte e 2 dall'altra). Questo articolo ha le mensole di tipo "esterno". Oggigiorno è piuttosto raro trovare questo tipo di palo sostituito con pali aventi la mensola tipo 1970 od addirittura con i cosi detti pali tipo LS.
Per l'installazione il palo va infilato nel plastico e/o diorama a 37,5 millimetri dal centro del binario e praticando un foro verticale di circa 3 millimetri nello stesso plastico e/o diorama e facendo fuoriuscire la vite sulla parte inferiore del plastico e/o diorama. Fatto ciò si infila dapprima la rondella di ottone e poi il dado. Successivamente si serra il dado avendo cura di non stringere troppo altrimenti si rischia il distacco della vite dal resto del palo ed a questo punto il palo è installato correttamente. Successivamente si potrà installare il resto della catenaria.
Per le istruzioni si rimanda all'apposito capitolo "Istruzioni di montaggio" della linea aerea.
L'articolo è disponibile su ordinazione.

Articolo 043.

In questa pagina viene illustrato il palo di sostegno della linea aerea F.S. di tipo M 30 installato lungo le linee ferroviarie elettrificate **montato e verniciato**. Esso rappresenta una riproduzione del classico palo di sostegno della catenaria lungo le linee in epoca IV, con la cosi detta mensola tipo 1937. Questo tipo di palo ha la caratteristica di avere in totale 5 mensole per 5 binari paralleli su entrambi i lati del palo (3 da una parte e 2 dall'altra).Questo articolo ha le mensole di tipo "interno". Oggigiorno è piuttosto raro trovare questo tipo di palo sostituito con pali aventi la mensola tipo 1970 od addirittura con i cosi detti pali tipo LS.
Per le istruzioni si rimanda all'apposito capitolo "Istruzioni di montaggio" della linea aerea.
Per l'installazione il palo va infilato come negli articoli precedenti.
L'articolo è disponibile su ordinazione.

Articolo 044.

In questa pagina viene illustrato il palo di sostegno della linea aerea F.S. di tipo M 30 installato lungo le linee ferroviarie elettrificate **in kit di montaggio**. E' costituito da 43 pezzi e va montato attraverso saldatura a stagno coadiuvandosi di apposito flussante per saldature a stagno.
Esso rappresenta una riproduzione del classico palo di sostegno della catenaria lungo le linee in epoca IV, con la cosi detta mensola tipo 1937. Questo tipo di palo ha la caratteristica di avere in totale 5 mensole per 5 binari paralleli su entrambi i lati del palo (3 da una parte e 2 dall'altra). Questo articolo ha le mensole di tipo "interno". Oggigiorno è piuttosto raro trovare questo tipo di palo sostituito con pali aventi la mensola tipo 1970 od addirittura con i cosi detti pali tipo LS.
Per l'installazione il palo va infilato nel plastico e/o diorama a 37,5 millimetri dal centro del binario e praticando un foro verticale di circa 3 millimetri nello stesso plastico e/o diorama e facendo fuoriuscire la vite sulla parte inferiore del plastico e/o diorama. Fatto ciò si infila dapprima la rondella di ottone e poi il dado. Successivamente si serra il dado avendo cura di non stringere troppo altrimenti si rischia il distacco della vite dal resto del palo ed a questo punto il palo è installato correttamente. Successivamente si potrà installare il resto della catenaria.
Per le istruzioni si rimanda all'apposito capitolo "Istruzioni di montaggio" della linea aerea.
L'articolo è disponibile su ordinazione.

Articolo 045.

In questa pagina viene illustrato il palo di sostegno della linea aerea F.S. di tipo M 30 installato lungo le linee ferroviarie elettrificate **montato e verniciato**. Esso rappresenta una riproduzione del classico palo di sostegno della catenaria lungo le linee in epoca IV, con la cosi detta mensola tipo 1937. Questo tipo di palo ha la caratteristica di avere 6 mensole per 6 binari paralleli su entrambi i lati del palo (3 per parte). Questo articolo ha le mensole di tipo "interno". Oggigiorno è piuttosto raro trovare questo tipo di palo sostituito con pali aventi la mensola tipo 1970 od addirittura con i cosi detti pali tipo LS.
Per l'installazione il palo va infilato come negli articoli precedenti.
L'articolo è disponibile su ordinazione.

Foto del modello in scala

Articolo 046.

In questa pagina viene illustrato il palo di sostegno della linea aerea F.S. di tipo M 30 installato lungo le linee ferroviarie elettrificate **in kit di montaggio**. E' costituito da 50 pezzi e va montato attraverso saldatura a stagno coadiuvandosi di apposito flussante per saldature a stagno.
Esso rappresenta una riproduzione del classico palo di sostegno della catenaria lungo le linee in epoca IV, con la cosi detta mensola tipo 1937. Questo tipo di palo ha la caratteristica di avere 6 mensole per 6 binari paralleli su entrambi i lati del palo (3 per parte). Questo articolo ha le mensole di tipo "interno". Oggigiorno è piuttosto raro trovare questo tipo di palo sostituito con pali aventi la mensola tipo 1970 od addirittura con i cosi detti pali tipo LS.
Per l'installazione il palo va infilato nel plastico e/o diorama a 37,5 millimetri dal centro del binario e praticando un foro verticale di circa 3 millimetri nello stesso plastico e/o diorama e facendo fuoriuscire la vite sulla parte inferiore del plastico e/o diorama. Fatto ciò si infila dapprima la rondella di ottone e poi il dado. Successivamente si serra il dado avendo cura di non stringere troppo altrimenti si rischia il distacco della vite dal resto del palo ed a questo punto il palo è installato correttamente. Successivamente si potrà installare il resto della catenaria.
Per le istruzioni si rimanda all'apposito capitolo "Istruzioni di montaggio" della linea aerea.
L'articolo è disponibile su ordinazione.

Articolo 047.

In questa pagina viene illustrato il palo di sostegno della linea aerea F.S. di tipo M 30 installato lungo le linee ferroviarie elettrificate **montato e verniciato**. Esso rappresenta una riproduzione del classico palo di sostegno della catenaria lungo le linee in epoca IV, con la cosi detta mensola tipo 1937. Questo tipo di palo ha la caratteristica di avere 6 mensole per 6 binari paralleli su entrambi i lati del palo (3 per parte). Questo articolo ha le mensole di tipo "esterno". Oggigiorno è piuttosto raro trovare questo tipo di palo sostituito con pali aventi la mensola tipo 1970 od addirittura con i cosi detti pali tipo LS.
Per l'installazione il palo va infilato nel plastico e/o diorama a 37,5 millimetri dal centro del binario e praticando un foro verticale di circa 3 millimetri nello stesso plastico e/o diorama e facendo fuoriuscire la vite sulla parte inferiore del plastico e/o diorama. Fatto ciò si infila dapprima la rondella di ottone e poi il dado. Successivamente si serra il dado avendo cura di non stringere troppo altrimenti si rischia il distacco della vite dal resto del palo ed a questo punto il palo è installato correttamente. Successivamente si potrà installare il resto della catenaria.
Per le istruzioni si rimanda all'apposito capitolo "Istruzioni di montaggio" della linea aerea.
L'articolo è disponibile su ordinazione.

Articolo 048.

In questa pagina viene illustrato il palo di sostegno della linea aerea F.S. di tipo M 30 installato lungo le linee ferroviarie elettrificate **in kit di montaggio**. E' costituito da 50 pezzi e va montato attraverso saldatura a stagno coadiuvandosi di apposito flussante per saldature a stagno.
Esso rappresenta una riproduzione del classico palo di sostegno della catenaria lungo le linee in epoca IV, con la cosi detta mensola tipo 1937. Questo tipo di palo ha la caratteristica di avere 6 mensole per 6 binari paralleli su entrambi i lati del palo (3 per parte). Questo articolo ha le mensole di tipo "esterno". Oggigiorno è piuttosto raro trovare questo tipo di palo sostituito con pali aventi la mensola tipo 1970 od addirittura con i cosi detti pali tipo LS.
Per l'installazione il palo va infilato nel plastico e/o diorama a 37,5 millimetri dal centro del binario e praticando un foro verticale di circa 3 millimetri nello stesso plastico e/o diorama e facendo fuoriuscire la vite sulla parte inferiore del plastico e/o diorama. Fatto ciò si infila dapprima la rondella di ottone e poi il dado. Successivamente si serra il dado avendo cura di non stringere troppo altrimenti si rischia il distacco della vite dal resto del palo ed a questo punto il palo è installato correttamente. Successivamente si potrà installare il resto della catenaria.
Per le istruzioni si rimanda all'apposito capitolo "Istruzioni di montaggio" della linea aerea.
L'articolo è disponibile su ordinazione.

Articolo 049.

In questa pagina viene illustrato il palo di sostegno della linea aerea F.S. di tipo M 30 ad 1 binario installato lungo le linee ferroviarie elettrificate **montato e verniciato**. Esso rappresenta una riproduzione del classico palo di sostegno della catenaria lungo le linee in epoca IV, con la cosi detta mensola tipo 1937. Oggigiorno è piuttosto raro trovare questo tipo di palo sostituito con pali aventi la mensola tipo 1970 od addirittura con i cosi detti pali tipo LS.
Questo tipo di palo è di tipo con "mensola interna".
Per l'installazione il palo va infilato nel plastico e/o diorama a 37,5 millimetri dal centro del binario e praticando un foro verticale di circa 3 millimetri nello stesso plastico e/o diorama e facendo fuoriuscire la vite sulla parte inferiore del plastico e/o diorama. Fatto ciò si infila dapprima la rondella di ottone e poi il dado. Successivamente si serra il dado avendo cura di non stringere troppo altrimenti si rischia il distacco della vite dal resto del palo ed a questo punto il palo è installato correttamente. Successivamente si potrà installare il resto della catenaria.

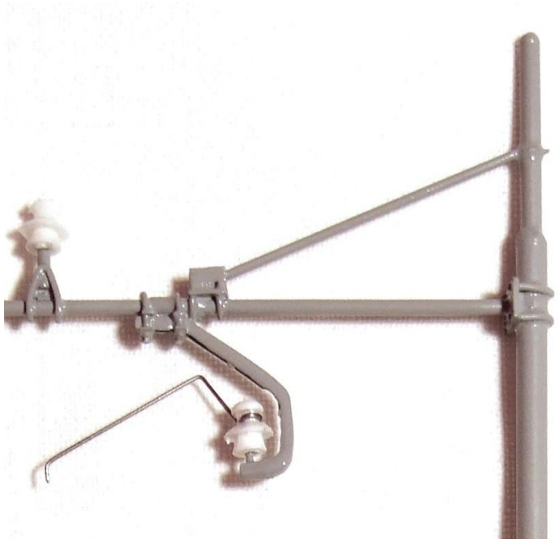


Foto del modello in scala	Foto del modello vero

Articolo 050.

In questa pagina viene illustrato il palo di sostegno della linea aerea F.S. di tipo M 30 ad 1 binario installato lungo le linee ferroviarie elettrificate **in kit di montaggio**. E' costituito da 17 pezzi e va montato attraverso saldatura a stagno coadiuvandosi di apposito flussante per saldature a stagno.
Esso rappresenta una riproduzione del classico palo di sostegno della catenaria lungo le linee in epoca IV, con la cosi detta mensola tipo 1937. Oggigiorno è piuttosto raro trovare questo tipo di palo sostituito con pali aventi la mensola tipo 1970 od addirittura con i cosi detti pali tipo LS.
Questo tipo di palo è di tipo con "mensola interna".
Per l'installazione il palo va infilato nel plastico e/o diorama a 37,5 millimetri dal centro del binario e praticando un foro verticale di circa 3 millimetri nello stesso plastico e/o diorama e facendo fuoriuscire la vite sulla parte inferiore del plastico e/o diorama. Fatto ciò si infila dapprima la rondella di ottone e poi il dado. Successivamente si serra il dado avendo cura di non stringere troppo altrimenti si rischia il distacco della vite dal resto del palo ed a questo punto il palo è installato correttamente. Successivamente si potrà installare il resto della catenaria.
Per le istruzioni si rimanda all'apposito capitolo "Istruzioni di montaggio" della linea aerea.
L'articolo è disponibile su ordinazione.

Articolo 051.

In questa pagina viene illustrato il palo di sostegno della linea aerea F.S. di tipo M 30 ad 1 binario installato lungo le linee ferroviarie elettrificate **montato e verniciato**. Esso rappresenta una riproduzione del classico palo di sostegno della catenaria lungo le linee in epoca IV, con la cosi detta mensola tipo 1937. Oggigiorno è piuttosto raro trovare questo tipo di palo sostituito con pali aventi la mensola tipo 1970 od addirittura con i cosi detti pali tipo LS.
Questo tipo di palo è di tipo con "mensola esterna".
Per l'installazione il palo va infilato nel plastico e/o diorama a 37,5 millimetri dal centro del binario e praticando un foro verticale di circa 3 millimetri nello stesso plastico e/o diorama e facendo fuoriuscire la vite sulla parte inferiore del plastico e/o diorama. Fatto ciò si infila dapprima la rondella di ottone e poi il dado. Successivamente si serra il dado avendo cura di non stringere troppo altrimenti si rischia il distacco della vite dal resto del palo ed a questo punto il palo è installato correttamente. Successivamente si potrà installare il resto della catenaria.

Foto del modello in scala	Foto del modello vero

Articolo 052.

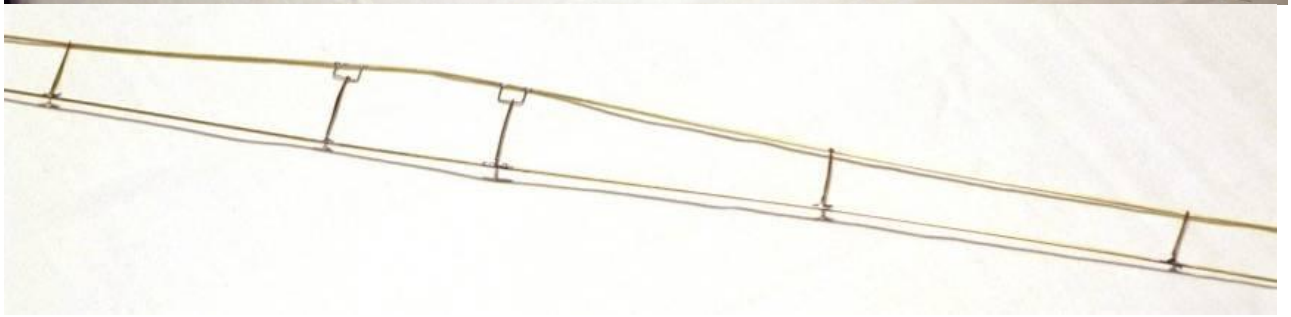
In questa pagina viene illustrato il palo di sostegno della linea aerea F.S. di tipo M 30 ad 1 binario installato lungo le linee ferroviarie elettrificate **in kit di montaggio**. E' costituito da 17 pezzi e va montato attraverso saldatura a stagno coadiuvandosi di apposito flussante per saldature a stagno.
Esso rappresenta una riproduzione del classico palo di sostegno della catenaria lungo le linee in epoca IV, con la cosi detta mensola tipo 1937. Oggigiorno è piuttosto raro trovare questo tipo di palo sostituito con pali aventi la mensola tipo 1970 od addirittura con i cosi detti pali tipo LS.
Questo tipo di palo è di tipo con "mensola esterna".
Per l'installazione il palo va infilato nel plastico e/o diorama a 37,5 millimetri dal centro del binario e praticando un foro verticale di circa 3 millimetri nello stesso plastico e/o diorama e facendo fuoriuscire la vite sulla parte inferiore del plastico e/o diorama. Fatto ciò si infila dapprima la rondella di ottone e poi il dado. Successivamente si serra il dado avendo cura di non stringere troppo altrimenti si rischia il distacco della vite dal resto del palo ed a questo punto il palo è installato correttamente. Successivamente si potrà installare il resto della catenaria.
Per le istruzioni si rimanda all'apposito capitolo "Istruzioni di montaggio" della linea aerea.
L'articolo è disponibile su ordinazione.

Articolo 053.

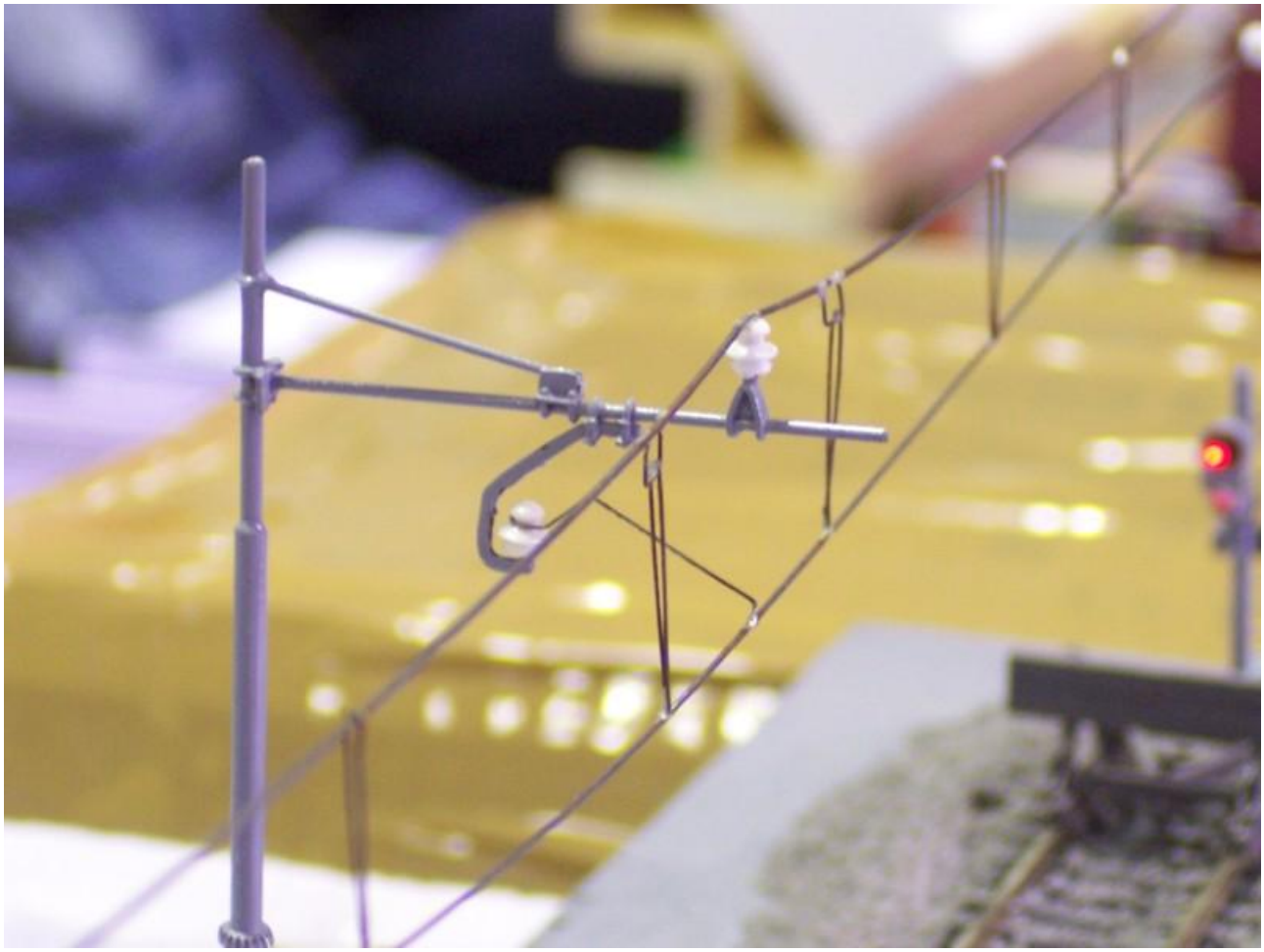
In questa pagina viene illustrata la catenaria della linea aerea F.S. installata nelle linee ferroviarie elettrificate. Questa é la versione **montata**. Essa rappresenta una riproduzione della classica catenaria in epoca III, IV e V.

Foto del modello in scala	Foto del modello vero

La sua lunghezza totale é di 1 metro e questo articolo é formato da 4 campate (Lunghezza che vi é tra un palo e l'altro di sostegno) avendo cosi ogni campata una lunghezza di 25 centimetri. E' realizzata interamente in ottone liscio per cui il pantografo scorre senza alcun problema lungo la fune di contatto.
Per prolungare la catenaria basterà che questa si saldi a stagno sulla catenaria successiva avendo cura di sollevare leggermente i lembi della fune di contatto in modo che il pantografo non si impigli in questo punto di contatto. Nel caso in cui occorre una o più campate della stessa catenaria basta tagliare via le campate inutilizzate.
L'articolo è disponibile su ordinazione.



Per l’installazione la fune portante (Quella superiore) va inserita nella fessura dell’isolare superiore del palo di sostegno nel punto più alto di questa stessa fune, mentre la fune di contatto (Quella inferiore) andrà saldata a stagno sulla zampa di ragno del palo di sostegno.



Articoli vari

In questa sezione del catalogo di **Fermodellismo 2007** vengono presentati degli articoli riguardanti le sezioni più varie e disparate della rete FS.
Gli articoli possono essere montati e verniciati oppure in kit di montaggio. Tali riproduzioni si compongono di materiali vari fra cui quelli metallici fotoincisi e non.

Articolo 054.

In questa pagina viene illustrato il **kit di montaggio** per l'elaborazione e l'illuminazione dei 2 display laterali del locomotore elettrico E464 FS della ditta ACME. Questo articolo è stato realizzato in collaborazione con

CENTRO FERMODELLISTICO BOLOGNESE

Esso rappresenta una riproduzione dei display laterali della macchina E464 delle FS indicanti località di partenza e di destinazione. Questa macchina cosi detta "monocabina" (Avente appunto la particolarità di avere una sola cabina di guida per il servizio ordinario perché la cabina dal lato opposto viene usata solo per manovre limitate negli scali e ad una velocità non superiore ai 30 Km/h) viene usata per treni reversibili regionali ed interregionali. Nel kit, oltre al materiale necessario al montaggio del kit, vengono fornite le istruzioni di montaggio su CD-ROM. In alternativa è possibile averle via e mail.

Foto del modello in scala	Foto del modello vero

Articolo 055.

In questa pagina viene illustrato il **kit di montaggio** per l'elaborazione e l'illuminazione delle carrozze passeggeri di tutte le epoche e di tutte le amministrazioni ferroviarie. Questo kit infatti rappresenta una riproduzione dell'illuminazione presente all'interno delle carrozze, bagagliai, elettromotrici, automotrici, ecc. non solo FS ma di altre amministrazioni ferroviarie sia a **scompartimenti che a salone** dato che ha la possibilità di montare ben 12 led. Questo kit di montaggio è realizzato con led gialli rappresentanti le classiche lampadine a filamento. Il kit infatti ha quasi la stessa temperatura colore delle lampade installate nel materiale rotabile e che, con questi articoli, si cerca di riprodurre esclusivamente in scala H0. Inoltre **tali kit sono previsti per il funzionamento sia con il sistema in analogico sia con quello più moderno in digitale**, consentendo nei 2 sistemi, analogico e digitale, di avere una luminosità comunque costante a diversi valori di tensione. Nel kit, oltre al materiale necessario al montaggio del kit, vengono fornite le istruzioni di montaggio su CD-ROM. In alternativa è possibile averle via e mail.

Foto del modello in scala

Articolo 056.

In questa pagina viene illustrato il **kit di montaggio** per l'elaborazione e l'illuminazione delle carrozze passeggeri di tutte le epoche e di tutte le amministrazioni ferroviarie. Questo kit infatti rappresenta una riproduzione dell'illuminazione presente all'interno delle carrozze, bagagliai, elettromotrici, automotrici, ecc. non solo FS ma di altre amministrazioni ferroviarie sia a **scompartimenti che a salone** dato che ha la possibilità di montare ben 12 led. Questo kit di montaggio è realizzato con led bianchi rappresentanti le classiche lampade cosiddette al "neon". Il kit infatti ha quasi la stessa temperatura colore delle lampade installate nel materiale rotabile e che, con questi articoli, si cerca di riprodurre esclusivamente in scala H0. Inoltre **tali kit sono previsti per il funzionamento sia con il sistema in analogico sia con quello più moderno in digitale**, consentendo nei 2 sistemi, analogico e digitale, di avere una luminosità comunque costante a diversi valori di tensione. Nel kit, oltre al materiale necessario al montaggio del kit, vengono fornite le istruzioni di montaggio su CD-ROM. In alternativa è possibile averle via e mail.

Foto del modello in scala

Articolo 057.

In questa pagina viene illustrato il **kit di montaggio** dell'indicatore di velocità massima per i 4 ranghi di velocità che viene installato lungo le linee FS.
Il kit è composto da:

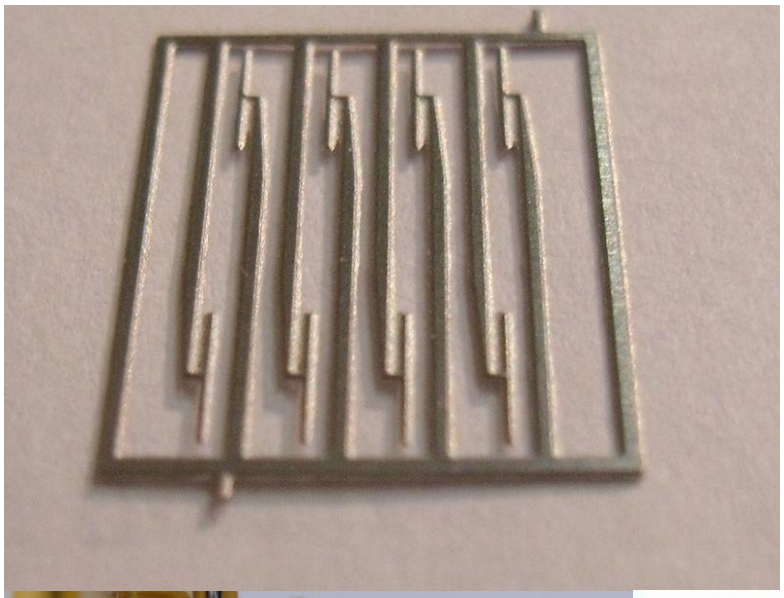
- N. 1 lastrina fotoincisa.
- N. 2 tondini di ottone predisposti con le punte pronti per essere infilati sul plastico/diorama.
- N. 1 tabellone con tutte le velocità e gli accessori per tutti i ranghi.

Il primo in alto è il rango A ed è quello di maggiori dimensioni, mentre gli altri, a scendere, sono di tipo B, C, e P (Anche se il P viene riportato sul rango di tipo C). Gli altri indicatori riportati sulla tabella sono accessori.

Foto del modello in scala	Foto del modello vero

Articolo 058.

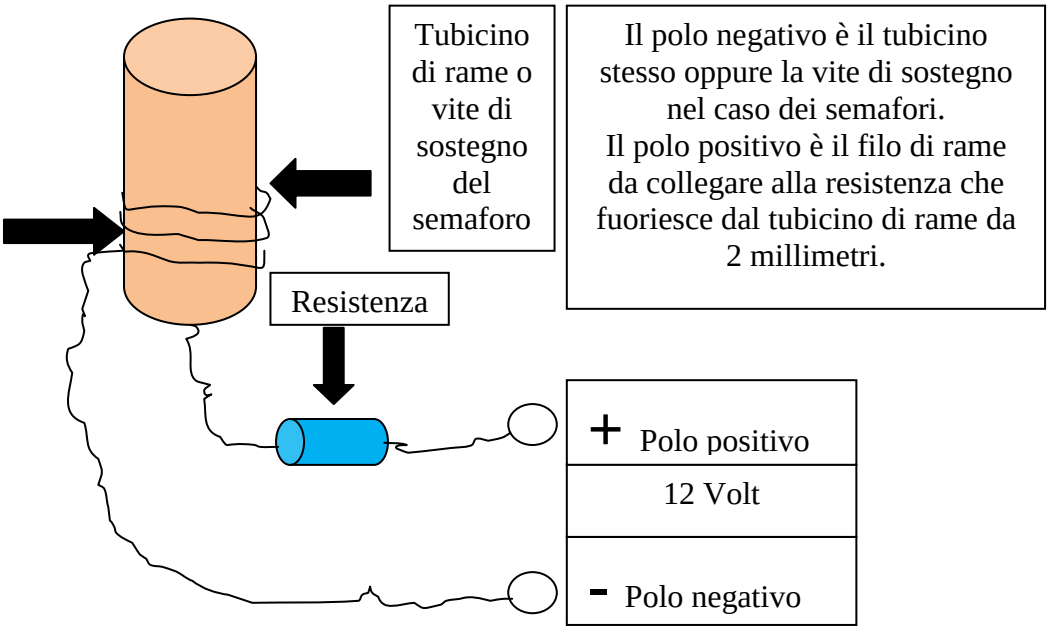
In questa pagina viene illustrato il **kit di montaggio** dei tergicristalli. Questi possono essere installati su locomotive elettriche, locomotive diesel, mezzi vari di varie amministrazioni ferroviarie, macchine, camion, autobus, il tutto per la scala H0.
Il kit è composto da N. 1 lastrina foto incisa in acciaio inox da 0,2 mm contenenti N. 8 tergicristalli.



Lastra foto incisa contenente gli 8 tergicristalli

Foto del modello in scala	Foto del modello vero

Istruzioni base del collegamento elettrico



Nel caso di modifiche sui pezzi esposti è possibile eseguirle previo contatto.
In caso di chiarimenti e/o delucidazioni potete telefonare al N. 3388834937 oppure mandare una e-mail a: **emanueleprestia@alice.it**

FERMODELLISMO 2007

LISTINO PREZZI

- **Articolo 001 prezzo al pubblico.....€ 10**
- **Articolo 002 prezzo al pubblico.....€ 6**
- **Articolo 003 prezzo al pubblico.....€ 12**
- **Articolo 004 prezzo al pubblico.....€ 8**
- **Articolo 003 bis prezzo al pubblico..€ 12**
- **Articolo 004 bis prezzo al pubblico..€ 8**
- **Articolo 005 prezzo al pubblico.....€ 15**
- **Articolo 006 prezzo al pubblico.....€ 15**
- **Articolo 007 prezzo al pubblico.....€ 15**
- **Articolo 008 prezzo al pubblico.....€ 15**
- **Articolo 009 prezzo al pubblico.....€ 12**
- **Articolo 010 prezzo al pubblico.....€ 8**
- **Articolo 011 prezzo al pubblico.....€ 30**
- **Articolo 013 prezzo al pubblico.....€ 25**
- **Articolo 015 prezzo al pubblico.....€ 12**

- **Articolo 016 prezzo al pubblico.....€ 6,5**
- **Articolo 017 prezzo al pubblico.....€ 12**
- **Articolo 018 prezzo al pubblico.....€ 6,5**
- **Articolo 019 prezzo al pubblico.....€ 15**
- **Articolo 020 prezzo al pubblico.....€ 7,5**
- **Articolo 021 prezzo al pubblico.....€ 16**
- **Articolo 022 prezzo al pubblico.....€ 8**
- **Articolo 023 prezzo al pubblico.....€ 16**
- **Articolo 024 prezzo al pubblico.....€ 8**
- **Articolo 025 prezzo al pubblico.....€ 19**
- **Articolo 026 prezzo al pubblico.....€ 9,5**
- **Articolo 027 prezzo al pubblico.....€ 19**
- **Articolo 028 prezzo al pubblico.....€ 9,5**
- **Articolo 029 prezzo al pubblico.....€ 26**
- **Articolo 030 prezzo al pubblico.....€ 13,5**
- **Articolo 031 prezzo al pubblico.....€ 26**
- **Articolo 032 prezzo al pubblico.....€ 13,5**
- **Articolo 033 prezzo al pubblico.....€ 16**
- **Articolo 034 prezzo al pubblico.....€ 8**
- **Articolo 035 prezzo al pubblico.....€ 16**
- **Articolo 036 prezzo al pubblico.....€ 8**

- **Articolo 037 prezzo al pubblico.....€ 19**
- **Articolo 038 prezzo al pubblico.....€ 9,5**
- **Articolo 039 prezzo al pubblico.....€ 19**
- **Articolo 040 prezzo al pubblico.....€ 9,5**
- **Articolo 041 prezzo al pubblico.....€ 22**
- **Articolo 042 prezzo al pubblico.....€ 14**
- **Articolo 043 prezzo al pubblico.....€ 22**
- **Articolo 044 prezzo al pubblico.....€ 14**
- **Articolo 045 prezzo al pubblico.....€ 25**
- **Articolo 046 prezzo al pubblico.....€ 17**
- **Articolo 047 prezzo al pubblico.....€ 25**
- **Articolo 048 prezzo al pubblico.....€ 17**
- **Articolo 049 prezzo al pubblico.....€ 12**
- **Articolo 050 prezzo al pubblico.....€ 6,5**
- **Articolo 051 prezzo al pubblico.....€ 12**
- **Articolo 052 prezzo al pubblico.....€ 6,5**
- **Articolo 053 prezzo al pubblico.....€ 13**
- **Articolo 054 prezzo al pubblico.....€ 13**
- **Articolo 055 prezzo al pubblico.....€ 13**
- **Articolo 056 prezzo al pubblico.....€ 18**
- **Articolo 057 prezzo al pubblico.....€ 3**

- **Articolo 058 prezzo al pubblico.....€ 2**